

Confronto POP PF vs. POP aggiornato 2022

CQ (POP Piano Finanziario)	MM	Importo credito (IVA esclusa)	PF2021	PF2022	PF2023	PF2024	PF2025	PF2026	PF2027	Oltre
CQ Infrastrutture GC 2021-2024	151 /2021	6'499'536	2'100'000	2'180'000	2'180'000					
CQ Progettazione 2024-2027	XX /2023	2'000'000				500'000	500'000	500'000	500'000	
CQ Infrastrutture GC 2024-2027	XX /2023	14'000'000				3'500'000	3'500'000	3'500'000	3'500'000	
Successivi CQ Progettazione + Infrastrutture										4'000'000
<b>Totale POP PF</b>			<b>2'100'000</b>	<b>2'180'000</b>	<b>2'180'000</b>	<b>4'000'000</b>	<b>4'000'000</b>	<b>4'000'000</b>	<b>4'000'000</b>	<b>4'000'000</b>
Totale cumulato POP PF			2'100'000	4'280'000	6'460'000	10'460'000	14'460'000	18'460'000	22'460'000	26'460'000

CQ (POP aggiornato)	MM	Importo credito (IVA esclusa)	C2021	PreC2022	PF2023	PF2024	PF2025	PF2026	PF2027	Oltre
CQ Infrastrutture GC 2021-2024	151 /2021	6'499'536	1'494'997	2'750'000	2'180'000	75'000				
CQ Infrastrutture GC 2022 (inclusa progettazione)	XX /2022	9'000'000		250'000	1'320'000	3'425'000	3'250'000	755'000		
CQ Infrastrutture GC 2025 (inclusa progettazione)	XX /2025	9'000'000					250'000	2'745'000	3'500'000	2'505'000
Successivi CQ Infrastrutture (inclusa progettazione)										995'000
<b>Totale POP agg. 2022</b>			<b>1'494'997</b>	<b>3'000'000</b>	<b>3'500'000</b>	<b>3'500'000</b>	<b>3'500'000</b>	<b>3'500'000</b>	<b>3'500'000</b>	<b>3'500'000</b>
Totale cumulato POP agg. 2022			1'494'997	4'494'997	7'994'997	11'494'997	14'994'997	18'494'997	21'994'997	25'494'997

