



Ris.mun. 2576 del 24 gennaio 2017

31 gennaio 2017

MM N. 15 /2017

Richiesta di un credito quadro di CHF 800'000.-- per il rinnovo del parco veicoli e mezzi speciali per le squadre esterne UTC periodo 2017-2020

Al Lodevole Consiglio comunale di Mendrisio,
Signori Presidente e Consiglieri,

Con il presente Messaggio vi sottoponiamo la richiesta di credito necessario per il rinnovo del parco veicoli e mezzi speciali in dotazione alle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale, per l'approvazione di competenza del Legislativo comunale.

Premessa

Il Municipio, in data 25 ottobre 2016, ha ufficialmente adottato il documento "**Strategie Mendrisio 2030**" con l'intento di fornire delle visioni e degli scenari rivolti al futuro, ma anche di dotarsi di strumenti di lavoro e di conduzione concreti e coerenti, in linea con queste visioni.

Questo documento comprende 17 concetti chiave, ritenuti essenziali per sviluppare i punti forti della nostra nuova realtà cittadina. Sono strategie che hanno la funzione di "*guida*" per gli amministratori ed offrono alla cittadinanza la possibilità di conoscere gli intenti e le decisioni messe in campo dagli organi comunali.

Il presente Messaggio si propone di dare un'attuazione concreta, in particolare al punto chiave 02 "**Agire in modo efficiente e qualitativo**", ma anche a quelli riferiti al punto 08 "**Proteggere l'ambiente e promuovere le fonti energetiche alternative**" e al punto 07 "**Sviluppare una mobilità città-compatible**". Un'attuazione concreta ed in linea con i citati punti, è possibile in virtù degli sforzi che vengono effettuati per cercare di contenere il più possibile le emissioni inquinanti, usare i veicoli più efficienti per lo scopo dato e nel limite del possibile acquistare ed utilizzare quelli con carburanti alternativi, monitorando l'evoluzione dei km annuali percorsi ed i consumi.

In questo ambito rientra chiaramente l'esigenza di mettere a disposizione dei collaboratori delle squadre esterne dell'Ufficio tecnico comunale dei mezzi adeguati alle nuove esigenze della nuova Città di Mendrisio, nata a seguito dei processi aggregativi.

Il Municipio, nell'agosto 2011, aveva licenziato il Messaggio municipale N. 92 /2011, il quale chiedeva lo stanziamento di un credito quadro di Fr. 1'600'000.--, per la sostituzione e l'acquisto di alcuni **veicoli speciali** (navicella, sollevatore, spazzatrici, ecc.), successivamente approvato dall'On.do Consiglio comunale. Questo credito è stato esaurito nel 2014.

Nel corso del 2015 e del 2016, conclusa e consolidata la 2^a tappa aggregativa, l'Ufficio tecnico comunale (UTC) è stato confrontato con l'esigenza di affrontare la tematica relativa a **tutta la flotta di veicoli e relativi mezzi speciali e degli aggregati** in dotazione alle squadre esterne, agli operai avventizi, civilisti, attività di utilità pubblica (AUP) e all'amministrazione dell'UTC. Nella primavera del 2016, l'UTC di Mendrisio ha eseguito un'analisi dei mezzi posti sotto la sua responsabilità, redigendo per ognuno una scheda tecnica completa di tutti i dati necessari.

Dalle informazioni raccolte e dalle statistiche elaborate, risulta che il parco veicoli in oggetto è composto per il 13% da veicoli elettrici, il 21% da veicoli a gas naturale e il restante 66% da veicoli a carburanti tradizionali (diesel e benzina) di cui il 57% ha una classe d'efficienza, per rapporto alle emissioni, superiore allo standard Euro 5.

La percorrenza media di ogni veicolo si attesta ca. a km 6'500 all'anno, per un totale di 343'000 km per l'intero parco veicoli. Da rilevare che se per determinati mezzi sono determinanti i km percorsi, per altre tipologie di veicoli il fattore di sostituzione può essere costituito dagli anni di servizio, piuttosto che dalle ore di lavoro o dalle crescenti esigenze di manutenzione, dalla disponibilità di pezzi di ricambio o ancora dalla diminuita affidabilità.

Per quanto concerne i costi sostenuti a gestione corrente, per la manutenzione dei veicoli ed i consumi energetici, in generale negli ultimi 3 anni, a seguito della conclusione della 2^a tappa aggregativa, grazie ad acquisti mirati e a scelte orientate ad una gestione ponderata del parco veicoli, si può confermare che i costi di gestione corrente sono sotto controllo ed in linea con le cifre di preventivo, nonostante l'incremento della flotta.

Con il rinnovo del parco veicoli, oggetto del presente Messaggio municipale, tenuto conto dello standard di quelli oggi in commercio, si potrà continuare a mantenere la spesa di gestione corrente in linea con le cifre di preventivo.

A supporto dell'intero parco veicoli UTC, l'officina meccanica presente presso i magazzini comunali di Penate è in fase di completazione e modernizzazione, infatti si stanno installando delle nuove attrezzature e dei nuovi macchinari all'avanguardia ed il personale è adeguatamente istruito e aggiornato per un'ampia gamma d'interventi, anche su veicoli con più tipi di carburanti, benzina e gas o elettrici e ibridi.

Situazione attuale e proposte d'intervento

Dalla nuova analisi, effettuata con i responsabili esterni dell'Ufficio tecnico comunale, emerge la situazione sotto descritta.

Alcuni veicoli si trovano in condizioni pessime, sia per la vetustà delle parti meccaniche, sia per la sicurezza dei conducenti, soprattutto in relazione alle nuove dotazioni di sicurezza attiva e passiva oggi disponibili (es. airbag, freni a disco, controlli elettronici della stabilità e altri accorgimenti adottati da tutti i veicoli di ultima generazione), che per i consumi di carburante ed emissioni oltremodo fuori norma (vedasi il Decreto esecutivo concernente i provvedimenti d'urgenza in caso d'inquinamento atmosferico acuto, approvato dal CdS).

Per i veicoli che non garantiscono più un adeguato svolgimento del servizio o che per un loro utilizzo risulterebbe necessario un intervento radicale di riparazione con costi non più sostenibili (vista la vetustà e la percorrenza), si propone la sostituzione.

Sotto la gestione diretta dell'UTC della Città di Mendrisio vi sono ca. 65 veicoli ed aggregati (rimorchi, motocarriole, salatrici, ecc.) dei quali **6 si possono considerare "vetusti" e che non garantiscono più il necessario servizio**, oltre ad avere dei consumi e delle spese di manutenzione non più sostenibili e non rispettare le normative in vigore.

Di seguito vengono elencati i veicoli ed i loro aggregati che non garantiscono più il dovuto servizio (affidabilità meccanica e strutturale), specificandone l'utilizzo attuale ed una valutazione tecnica sul loro stato. Per ognuno di essi viene indicata la proposta di sostituzione.

Inoltre viene proposto l'acquisto di nuovi veicoli ed aggregati necessari per garantire la corretta gestione del territorio, autonomamente e con la massima efficienza. Infatti alcuni settori delle squadre esterne sono sprovvisti di veicoli per poter ottimizzare il proprio lavoro, con una conseguente perdita di tempo ed efficacia nella prontezza d'intervento e conseguente deficit di qualità.

Per alcuni specialisti diventa poi ormai necessario disporre stabilmente di un veicolo adeguatamente attrezzato con la dotazione standard di pezzi, minuterie e utensili per lo svolgimento dei rispettivi compiti come ad es. idraulici, elettricisti, falegname, pittore, fabbro, muratori, costruttori stradali e i meccanici, da effettuare sia con l'acquisizione di nuovi mezzi, sia con la conseguente riassegnazione di quelli già in dotazione.

Segnaliamo inoltre che prima di procedere alla messa fuori servizio di un veicolo, si valuta sempre la possibilità di un suo declassamento, con un collaudo meno severo con targa blu, ad esempio per uso esclusivo del servizio invernale nelle zone periferiche. Se non ha senso una simile procedura, i mezzi o gli aggregati vengono smaltiti cercando di recuperare il loro valore residuo, costituito dai pezzi di ricambio recuperabili o dal ricavo derivante dalla vendita del metallo in essi contenuto.

A conclusione delle specifiche di seguito riportate, viene presentata una tabella riassuntiva relativa all'intero parco veicoli e mezzi speciali in dotazione all'UTC.

Veicoli da sostituire

1. Opel Movano (veicolo da trasporto con cassone ribaltabile)

In dotazione alla squadra del Verde Pubblico (VP), ha 11 anni di vita, classe Euro 4 ed è attualmente utilizzato per il trasporto di materiale. L'ultimo collaudo risale al giugno 2013. Il veicolo ha percorso 52'000 km, attualmente la meccanica è in pessimo stato a causa degli anni, del servizio pesante effettuato e delle molteplici ore di lavoro e una sua riparazione/revisione comporterebbe delle spese elevate e difficilmente sostenibili.

Proposta di sostituzione:

Nuovo veicolo da trasporto con cassone ribaltabile e doppia cabina per il trasporto contemporaneo di 5 persone. Ritenuto l'impegno gravoso che è chiamato ad effettuare e una percorrenza media di ca. 6'000 km all'anno, si prospetta una durata di vita di ca. 8 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

2. Toyota Landcruiser (veicolo 4x4 con ponte ribaltabile)

In dotazione alla squadra del VP, ha 17 anni di vita, classe Euro 3, ed è attualmente utilizzato per il trasporto di materiale. L'ultimo collaudo risale all'aprile 2015. Il veicolo ha percorso 142'000 km, attualmente la meccanica e la carrozzeria sono in pessimo stato a causa degli anni, del servizio pesante effettuato e delle molteplici ore di lavoro e una sua riparazione/revisione comporterebbe delle spese elevate e difficilmente sostenibili.

Proposta di sostituzione:

Nuovo veicolo leggero da trasporto con cassone fisso per il trasporto di attrezzature e materiale. Ritenuto l'impegno che è chiamato ad effettuare e una percorrenza media di ca. 8'000 km all'anno, si prospetta una durata di vita di ca. 8 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

3. Puch 230 Worker (veicolo 4x4 cabinato)

In dotazione alla squadra manutenzione, ha 23 anni di vita, classe Euro 3, ed è attualmente utilizzato per il trasporto di persone. L'ultimo collaudo risale all'agosto 2010. Il veicolo è stato acquistato nel 1993 ed ha percorso 72'000 km, attualmente la meccanica e la carrozzeria sono completamente usurate, una sua riparazione/revisione in vista del prossimo collaudo è impossibile.

Proposta di sostituzione:

Nuovo veicolo leggero 4x4 per il trasporto di persone. Ritenuto l'impegno che è chiamato ad effettuare e una percorrenza media di ca. 11'000 km all'anno, si prospetta una durata di vita di ca. 12 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

4. Puch 290 (veicolo 4x4 cabinato)

In dotazione alla squadra manutenzione, ha 17 anni di vita, classe Euro 3, ed è attualmente utilizzato per il trasporto di persone. L'ultimo collaudo risale al marzo 2015. Il veicolo ha percorso 274'000 km, attualmente il motore e la carrozzeria sono in pessimo stato a causa degli anni, del servizio pesante effettuato e delle molteplici ore di lavoro e una sua riparazione/revisione comporterebbe delle spese elevate e difficilmente sostenibili.

Proposta di sostituzione:

Nuovo veicolo leggero 4x4 per il trasporto di persone. Ritenuto l'impegno che è chiamato ad effettuare e una percorrenza media di ca. 8'000 km all'anno, si prospetta una durata di vita di ca. 14 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

5. Spazzatrice Dulevo Commando

In dotazione a Mendrisio ed in precedenza nel Quartiere di Rancate, ha 11 anni, classe Euro 4. Attualmente è ferma a causa di continue rotture che ormai da tempo affliggono l'impianto idraulico e la meccanica. I lavori per una completa riparazione, ritenuto che si tratta di un veicolo fuori produzione, risultano oltremodo onerosi e considerato che la sua tecnologia non garantisce più la sicurezza e un servizio ottimale, non è più considerabile un suo reimpiego.

Proposta di sostituzione:

Nuova spazzatrice media con 3° braccio centrale e carico di 3 m³.

Ritenuta una media di lavoro di ca. 600 ore all'anno si prospetta una durata di vita di ca. 10 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

Aggregati da sostituire

1. Trattore John Deere

In dotazione alla squadra manutenzione, ha 26 anni di vita, classe Euro 0, ed è attualmente utilizzato per il servizio invernale. L'ultimo collaudo risale al gennaio 2012.

Il veicolo ha all'attivo più di 3'000 ore di lavoro, attualmente è fermo a causa dello stato della meccanica, una sua riparazione/revisione comporterebbe delle spese elevate e difficilmente sostenibili. Il prossimo collaudo è previsto a breve e considerato quanto sopra sarà automaticamente inevitabile procedere alla sua sostituzione.

Proposta di sostituzione:

Nuovo trattore medio con 90 cv, allestito con lama neve, prese di forza per il collegamento ad altri aggregati già in dotazione alle squadre UTC.

Ritenuta una media di lavoro di ca. 500 ore all'anno si prospetta una durata di vita di ca. 14 anni, garantendo i necessari controlli ed una manutenzione regolare. Un suo ulteriore utilizzo o la sostituzione potranno essere valutati solo in funzione dello stato meccanico effettivo in quel momento.

Nuovi veicoli da acquistare

1. 7 veicoli utilitari elettrici o a gas per la gestione del territorio ed il trasporto del personale delle squadre esterne e le relative attrezzature e materiali, ma anche di tutto il personale avventizio, degli asilanti, degli apprendisti, degli stagisti e dei civilisti. Ricordiamo a questo proposito che due veicoli elettrici leggeri sono stabilmente utilizzati dai tecnici e dai collaboratori amministrativi dell'UTC per le loro trasferte di lavoro.

Attualmente vi sono dei settori gestiti dalle squadre esterne dell'UTC che sono sprovvisti di un adeguato supporto mobile per poter intervenire in modo efficace e rapido sul territorio. I collaboratori dell'UTC, come l'idraulico, l'elettricista, il fabbro, il falegname, il meccanico, il responsabile dei cimiteri, il sorvegliante degli Ecocentri e il sorvegliante degli stabili pubblici, come ad esempio il CMMC, necessitano di un veicolo di supporto allestito specificatamente per le differenti mansioni che questi collaboratori svolgono.

L'idraulico, per esempio, per intervenire velocemente sui vari impianti delle infrastrutture pubbliche necessita di un furgone capiente che possa contenere le attrezzature da lavoro, il materiale da installare e tutti gli accessori standard che sono indispensabili alla posa del materiale sanitario. Senza un supporto veicolare adeguato i tempi di lavoro e la relativa qualità subiscono una ridotta efficacia prestazionale a scapito del servizio pubblico.

Acquistando i 7 veicoli utilitari a vettore energetico alternativo, allestiti specificatamente per la funzione dei singoli artigiani, si renderebbero indipendenti e performanti, con una maggior efficienza energetica rispetto ai veicoli convenzionali a carburante fossile.

2. 4 veicoli utilitari 4x4 per il controllo del territorio e la gestione delle manifestazioni.

Attualmente il controllo del territorio da parte dei responsabili delle squadre esterne viene effettuato con veicoli condivisi anche dagli operai per le mansioni quotidiane, pertanto a volte non è possibile avere l'adeguata presenza sul territorio con conseguente mancanza di tempestività nella soluzione di problematiche impreviste.

Lo stesso problema si riscontra con i responsabili delle manifestazioni, il veicolo in dotazione viene utilizzato dagli avventizi per l'allestimento ed il trasporto del materiale, togliendo ai responsabili la possibilità di effettuare i necessari sopralluoghi e le riunioni di coordinamento per le manifestazioni successive.

Acquistando i 4 veicoli utilitari per il controllo e la gestione dei lavori sul territorio si renderebbero i responsabili delle varie squadre esterne più presenti ed efficaci negli interventi urgenti.

3. 2 veicoli da lavoro per la gestione del Verde Pubblico.

Attualmente i campi sportivi cittadini sono gestiti da 3 collaboratori con un solo veicolo, questo comporta un problema logistico non indifferente in quanto i 5 centri di Mendrisio, Arzo, Rancate e Ligornetto devono avere gli stessi interventi quotidiani contemporaneamente. Distribuire le macchine da taglio e di trattamento dei campi con un solo veicolo comporta una grave perdita di tempo di un collaboratore. Acquistando un secondo veicolo si renderebbero indipendenti gli operai che avrebbero quindi maggior tempo utile per eseguire i lavori quotidiani.

Per la gestione del territorio invece è necessario l'acquisto di un veicolo da lavoro con capacità elevate di trasporto, sia per la gestione corrente come il trasporto di cippato, terra vegetale, inerti per le aiuole ecc., sia per interventi puntuali come le potature in inverno, le foglie in autunno e le piante ornamentali per le manifestazioni.

Acquistando questo veicolo si andrebbero a colmare le lacune che ha la squadra del Verde Pubblico con gli attuali veicoli, vetusti e sottodimensionati per il trasporto.

4. 2 spazzatrici medio-grandi per la gestione dei Quartieri della montagna (Arzo, Besazio, Meride e Tremona) e della Campagna (Genestrerio, Ligornetto e Rancate).

Attualmente il servizio di pulizia delle strade "interne" dei 10 Quartieri viene svolto con 3 spazzatrici medio-piccole in dotazione alla nettezza urbana da quasi un decennio. L'elevato volume di ore di servizio in rapporto al numero di mezzi è sintomo di una grave carenza di veicoli dedicati. In caso di guasto prolungato di uno solo di essi, ipotesi tutt'altro che remota, in quanto si tratta di veicoli vetusti, comporta non poche problematiche nella gestione di tutto il territorio.

Acquistando due spazzatrici medio-grandi da ca 3 m³ di capacità si coprirebbe tutto il territorio urbano dei Quartieri della montagna e della campagna garantendo la continuità di servizio anche in caso di guasto di uno dei veicoli già in dotazione.

5. 2 mezzi da lavoro multifunzione.

Attualmente i lavori gravosi eseguiti dalle squadre esterne come scavi, movimento terra, trasporto in loco di materiale pesante ecc., vengono eseguiti da un solo veicolo multifunzione che viene utilizzato da tutte le squadre esterne dell'UTC.

Questo alto grado di necessità contemporanea crea molti problemi nella gestione dei lavori puntuali e la loro programmazione non può essere allestita in base ai termini di lavoro, ma deve essere effettuata in base alla disponibilità del mezzo. Il completamento del settore edile con 2 altri veicoli simili, uno per i Quartieri di montagna e uno per il Verde Pubblico risolverebbe la contemporaneità dell'utilizzo riducendo i tempi d'intervento.

Nuovi aggregati da acquistare

1. 2 Piattaforme mobili (con cesto elevabile a forbice)

Attualmente l'allestimento dei trasparenti, delle bandiere e della maggior parte delle strutture aeree delle manifestazioni viene effettuato con scale telescopiche libere.

Con questo sistema di lavoro il pericolo di cadute è elevato in quanto la possibilità di essere fissati ad imbragature non è sempre possibile in spazi aperti.

Per poter quindi allestire in completa sicurezza le strutture aeree delle manifestazioni ed in generale lavori in altezza (tinteggi, riparazioni di grondaie, potature di alberi ecc.) è necessario acquistare 2 piattaforme del tipo compatto ed a sollevamento verticale (a forbice) in modo da poter operare velocemente anche in spazi stretti (nuclei) e inclinati.

2. Piastra vibrante e rullo per lavori stradali

Attualmente gli interventi di riparazione di poco conto sulle strade, come la chiusura delle buche, la messa in quota di chiusini e caditoie, sono tutti effettuati da ditte esterne, con costi e tempi d'intervento non più sostenibili.

Per poter quindi intervenire in modo rapido ed economico per mantenere le strade in sicurezza, è necessario acquistare una piastra vibrante per il costipamento del fondo di supporto del manto in asfalto e un rullo specifico per la lisciatura dello stesso.

Tempistica delle acquisizioni

Per poter garantire la continuità di esercizio e di servizio è necessario prevedere la sostituzione dei veicoli vetusti e l'acquisto di nuovi veicoli con le seguenti tempistiche indicative (come descritto ai punti precedenti):

Squadra/collaboratori	Veicoli/aggregati proposti	Priorità di acquisto (anno)
Responsabili		
Responsabile squadre esterne	vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2017
Responsabile squadra del verde	vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2017
Tutte le squadre		
Tutte le squadre	10 impianti gps, geolocalizzazione mezzi	2017
Manutenzione		
Responsabile logistica squadre esterne	vettura cabinata elettrica	2017
Responsabile cimiteri	veicolo con cassone a gas	2017
Idraulico	vettura cabinata elettrica	2017
Pittore	veicolo con cassone a gas	2017
Custode stabili pubblici	vettura cabinata elettrica	2017
Verde Pubblico		
Responsabili campi sportivi	vettura con cassone	2017
Verde Pubblico		
Tutta la squadra	veicolo con cassone ribaltabile e doppia cabina	2018
Avventizi/Civili/LUP		
Civili	veicolo con cassone a gas e doppia cabina	2018
Avventizi organismi nocivi	veicolo con cassone a gas	2018
Tutte le squadre		
Tutte le squadre	trattore 90 cv	2018
Tutte le squadre	veicolo multifunzione piccolo tipo <i>multione</i>	2018
Manifestazioni		
Responsabili squadra manifestazioni	vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2018
Nettezza Urbana		
Tutta la squadra	Spazzatrice media	2019
Tutte le squadre		
Tutte le squadre	veicolo multifunzione piccolo tipo <i>multione</i>	2019
Tutte le squadre	navicella a forbice 8m	2019
Tutte le squadre		
Tutte le squadre	vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2020
Tutte le squadre	navicella a forbice 8m	2020
Tutte le squadre	Ballerina e rullo per sistemazione stradale	2020
Nettezza Urbana		
Tutta la squadra	Spazzatrice media	2020

Al termine di questo periodo dovrà essere nuovamente verificata e aggiornata la situazione del parco veicoli e si potrà effettuare una valutazione necessaria a comprendere le esigenze da inserire nel successivo credito quadro previsto nel Piano Finanziario.

Preventivo di spesa

Considerate le osservazioni sopraesposte si propone di effettuare la sostituzione e l'acquisto dei veicoli e degli aggregati, in ossequio alle indicazioni riportate nel Piano delle Opere Prioritarie, scheda no. 6-1000-V-1016, come da seguente elenco:

Da rilevare che, per valutare con un buon grado di attendibilità l'investimento necessario, le proposte di sostituzione e di acquisto contenute nel presente Messaggio municipale fanno riferimento a veicoli e aggregati specifici reperibili attualmente sul mercato (di cui si conoscono i prezzi di listino).

Sono stati in tal senso considerati preliminarmente i costi dei veicoli che per le loro caratteristiche tecniche e referenze (altri Comuni ticinesi e valutazioni dei modelli offerti dal mercato) più si avvicinano alle esigenze specifiche definite dall'Ufficio tecnico comunale, per la gestione del territorio.

Restano quindi ovviamente riservate le scelte definitive in una fase successiva.

Veicoli/aggregati proposti	Priorità di acquisto (anno)	Costo Fr. (IVA inclusa)
vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2017	30'000.00
vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2017	30'000.00
vettura cabinata elettrica	2017	25'000.00
veicolo con cassone a gas	2017	20'000.00
vettura cabinata elettrica	2017	25'000.00
veicolo con cassone a gas	2017	20'000.00
vettura cabinata elettrica	2017	25'000.00
vettura con cassone	2017	20'000.00
10 impianti gps geolocalizzazione veicoli	2017	10'000.00
	TOT. 2017	205'000.00
veicolo con cassone ribaltabile e doppia cabina	2018	40'000.00
veicolo con cassone a gas e doppia cabina	2018	25'000.00
veicolo con cassone a gas	2018	20'000.00
trattore 90 cv	2018	50'000.00
veicolo multifunzione piccolo tipo <i>multione</i>	2018	40'000.00
vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2018	30'000.00
	TOT. 2018	205'000.00

Veicoli/aggregati proposti	Priorità di acquisto (anno)	Costo Fr. (IVA inclusa)
spazzatrice media	2019	130'000.00
veicolo multifunzione piccolo tipo <i>multione</i>	2019	40'000.00
navicella a forbice 8m	2019	20'000.00
	TOT. 2019	190'000.00
vettura 4x4, 4 porte, cambio auto., Bluetooth, Aria cond.	2020	30'000.00
navicella a forbice 8m	2020	20'000.00
ballerina e rullo per sistemazione stradale	2020	20'000.00
spazzatrice media	2020	130'000.00
	TOT. 2020	200'000.00
	TOTALE COMPLESSIVO 2017-2020	800'000.00

Finanziamento e oneri finanziari

La spesa sarà interamente a carico della Città di Mendrisio.

Il Piano finanziario (PF) 2016-2023 prevede questo investimento.

Gli oneri finanziari medi supplementari generati dall'investimento ammontano a Fr. 108'000.--:

- l'ammortamento amministrativo annuo sul valore residuo è del 25% e ammonta a Fr. 200'000.--, per contro, l'ammortamento medio annuo assomma a Fr. 100'000.-- (tasso 12.5% lineare);
- gli interessi passivi sul capitale medio investito ammontano a Fr. 8'000.--¹.

Gli oneri finanziari derivanti dalle tasse di circolazione, le coperture assicurative, i carburanti, il materiale di consumo (gomme, spazzole, ecc.) saranno inseriti nella spesa di gestione corrente, adeguando, se necessario, le rispettive voci contabili, ritenuto che comunque, i costi di manutenzione, tenuto conto anche degli anni di garanzia dei nuovi veicoli, dovrebbero rimanere in linea con gli attuali costi, nonostante l'aumento della flotta.

¹ Tasso d'interesse applicato 2%.

Ci teniamo comunque a disposizione per ogni complemento d'informazione che potrà occorrere in sede di esame e discussione, mentre ci permettiamo proporvi, Signori Presidente e Consiglieri di

risolvere

- 1. Al Municipio è concesso un credito quadro di Fr. 800'000.-- per il rinnovo, la sostituzione e l'acquisto di veicoli ed i loro aggregati per i servizi dell'Ufficio tecnico comunale per il periodo 2017-2020.**
- 2. La spesa sarà registrata a Consuntivo nel conto degli investimenti, voce no. 506.148 "Nuovi veicoli ed aggregati UTC 2017-2020".**
- 3. È data facoltà e competenza al Municipio di suddividere il credito quadro in singoli crediti di impegno.**
- 4. Il credito è da utilizzare entro il 31 dicembre 2021.**

Il Messaggio municipale è demandato all'esame della Commissione della Gestione.

Con osservanza.

Per il Municipio

Lic. oec. HSG Carlo Croci
Sindaco

Lic. rer. pol. Massimo Demenga
Segretario

Allegati

N° 1 – Tabella parco veicoli UTCM – Stato e analisi ottobre 2016

N° 2 – Evoluzione spese per la manutenzione dei veicoli e consumi energetici - 2013-2016