



Rapporto Commissione della Gestione

3 giugno 2022

MM N. 22/2021

**Richiesta di un credito quadro di CHF 1'800'000
per il rinnovo del parco veicoli delle squadre
esterne UTC (periodo 2022-2025)**

Egregio Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

qui di seguito le risultanze dell'esame del MM 22/2021, relativo alla richiesta di un credito quadro di CHF 1'800'000.- per il rinnovo del parco veicolo delle squadre esterne UTC, da parte della commissione della gestione.

1. Riassunto del Messaggio Municipale 22/2021

Nella primavera 2020, come riportato nel MM 22/2021, l'UTC ha eseguito un'analisi del suo parco veicoli, ciò anche in relazione alle "Strategie Mendrisio 2030". Da tale analisi, promossa anche nell'ottica di ridurre la spesa corrente, è emerso che diversi veicoli si trovano in condizioni pessime (vetustà delle parti meccaniche, sicurezza, consumi eccessivi e emissioni fuori norma, ecc.). Per questo motivo viene richiesto un credito quadro di CHF 1'800'000.- al fine di rinnovare il parco veicoli dell'UTC, sostituendo i suddetti veicoli. Per i dettagli relativi ai veicoli oggetto di sostituzione, nonché riguardo alle tempistiche di acquisto, si rimanda allo specifico testo del MM 22/2021.

2. Sopralluogo presso i magazzini comunali

La Commissione della Gestione è stata invitata dal Sindaco Samuele Cavadini, il 28 febbraio 2022, presso i magazzini comunali, alla presenza di Andrea Marazzi, David Mutti (responsabili squadre esterne) e Nicola Di Ludovico (responsabile dell'officina), dove ha potuto esaminare un campione di ca. 1/3 del parco veicoli dell'UTC oggetto di sostituzione.

Ogni veicolo era accompagnato da una scheda tecnica che ne illustrava i relativi dati di vetustà e utilizzo.

Ai membri della commissione è stata mostrata e consegnata una tabella degli attuali veicoli in dotazione all'UTC, con riportati tutti i dati tecnici, e indicati i veicoli che dovranno essere sostituiti. Sono inoltre stati presentati diversi dati e grafici, relativi all'andamento dei costi dell'autorimessa e del parco veicoli, il trend del costo dei carburanti, e l'evoluzione della spesa per la manutenzione delle spazzatrici. Viene inoltre

illustrato che negli ultimi anni si è fatto un enorme sforzo per tenere la spesa sotto controllo; a tal proposito, si tiene ad esempio a sottolineare come per alcuni mezzi (oggetto di sostituzione), i pezzi di ricambio non sono più reperibili, e hanno dovuto essere realizzati appositamente, ciò che comporta, a non averne dubbio, spese di manutenzione sproporzionate.

Viene infine ribadito che tramite il credito quadro in discussione non si andrà ad ampliare la flotta dei veicoli in dotazione all'UTC, ma si tratterà essenzialmente solo di sostituzioni puntuali dei veicoli esistenti.

3. Discussioni e approfondimenti della commissione

Sin da subito, la commissione non ha messo in dubbio la necessità di sostituire i veicoli vetusti e oggetto del credito quadro in discussione. Tale sostituzione avrà infatti anche l'inevitabile conseguenza di ridurre le spese correnti (manutenzione), aumentando la sicurezza dei veicoli e il loro impatto ambientale.

Le discussioni e gli approfondimenti della commissione, premessa la necessità dell'approvazione del credito quadro, si sono concentrate su due temi specifici: i.) l'utilizzo di un sistema GPS nei nuovi veicoli UTC, in ottica di ottimizzazione del sistema di lavoro e di quantificazione dei costi e; ii.) l'acquisto di veicoli ibridi.

- i. Sistema GPS: la commissione, a maggioranza favorevole all'adozione di un tale sistema, ha chiesto approfondimenti al riguardo al Municipio. Quest'ultimo ha comunicato che già in occasione di precedenti messaggi relativi all'acquisto di veicoli da parte dell'UTC era stata valutata la possibilità di dotare alcuni veicoli di sistemi di controllo GPS. Lo stesso UTC, anche in occasione dell'esame del presente messaggio, ha ribadito il suo interesse per un sistema di monitoraggio GPS del proprio parco veicoli. Nonostante i costi di tali sistemi siano contenuti, le problematiche maggiori sono state sollevate dal Servizio giuridico della Città; l'utilizzo di tali sistemi GPS deve essere infatti valutato attentamente dal profilo legale, ed è già sin d'ora evidente che soffrirà di importanti circa il suo utilizzo e l'accesso ai relativi dati. L'UTC ha in ogni caso sottolineato che intende sollevare nuovamente tale tematica all'interno dell'amministrazione comunale.
- ii. Veicoli ibridi: la commissione ha richiesto un ulteriore approfondimento circa la possibilità di acquistare veicoli dei cosiddetti ibridi, e se questi apporterebbero un vantaggio concreto. Dagli approfondimenti richiesti è emerso che nel parco veicoli UTC attualmente non sono in servizio veicoli ibridi. Ciò in particolare in quanto questa tecnologia è offerta soprattutto sul mercato delle automobili destinate ad uso privato. Ad esempio, nel mercato dei furgoni, sono disponibili unicamente veicoli convenzionali (benzina o diesel) o full electric. L'UTC, nella propria strategia di sostituzione dei veicoli, ha quindi optato per la trazione full electric, che offre un miglior rapporto prezzo/prestazioni/impatto ambientale. Per altri veicoli, come ad esempio le autovetture 4x4 (non da lavoro pesante), si è invece optato, per gli stessi

motivi, su veicoli a benzina di bassa gamma e con potenze contenute, ma comunque più che sufficienti per le necessità dell'UTC. Non viene escluso, in futuro, l'utilizzo di mezzi con tecnologia ibrida, laddove possa rilevarsi interessante e più efficace.

4. Conclusioni

Come già anticipato, la maggioranza della Commissione della gestione si è detta immediatamente favorevole alla sostituzione dei veicoli oggetto dell'MM 22/2021; la necessità di sostituire alcuni veicoli, oltremodo vetusti, è infatti pacifica e opportuna. La commissione, dopo le opportune verifiche, condivide le scelte del Municipio circa la scelta della tipologia di veicoli da sostituire.

Riguardo la possibilità di dotare il parco veicoli dell'UTC di un sistema GPS, anche durante le discussioni finali la maggioranza della commissione si è detta di principio favorevole ad suo utilizzo. Tuttavia, tale sistema può essere installato anche dopo l'acquisto dei veicoli in oggetto, e si propone dunque allo stadio attuale di approvare il Messaggio municipale così come presentato, invitando nel frattempo l'amministrazione comunale ad effettuare le opportune verifiche, in particolare legali, riguardo all'adozione di un sistema GPS.

Per tutti i suddetti motivi, la maggioranza della Commissione della gestione (8 voti favorevoli ed un astenuto) invita le colleghe ed i colleghi Consiglieri comunali ad approvare il Messaggio Municipale MM 22/2021.

Per la Commissione della gestione

Il relatore

Avv. Luca Pestelacci