

**Rapporto sul MM 20 / 2017**

Richiesta di un credito di CHF 1'300'000.00 per la sistemazione di Via Laveggio Superiore e allacciamento alla nuova "Rotonda Stand di tiro" di Via Penate

---

***Gentile Sig.a Presidente, Gentili colleghe, Egregi colleghi,***

**PREMESSE**

la Commissione delle Opere pubbliche ha esaminato e discusso il MM 20/2017 durante i suoi incontri del 9 e 23 marzo 2017.

**In occasione dell'incontro del 09.03.2017**, durante il quale tutti i gruppi politici in CC erano rappresentati, i commissari,

- ↳ in considerazione dei contenuti esaurienti del MM, non hanno ritenuto necessario convocare il capodicastero, Sig. Daniele Caverzasio e/o i funzionari UTC preposti alla gestione della problematica;
- ↳ hanno ciò non di meno incaricato il relatore di incontrare il direttore dell'Ufficio tecnico, ing. Michele Raggi, per eventuali approfondimenti che fossero stati sollecitati dai gruppi politici e inviati al relatore entro il 13 marzo 2017;
- ↳ pur non avendo ricevuto richieste specifiche di approfondimento da parte dei rappresentanti dei gruppi politici, tale incontro ha avuto luogo il 16.03.2017 presso la sede UTC, permettendo di verificare la bontà delle impressioni a caldo espresse in commissione.

**In occasione dell'incontro del 23.03.2017** i rappresentanti di tutti i gruppi politici hanno condiviso le rispettive posizioni e si è proceduto alla votazione finale.

**ALCUNI CONSIDERANDI**

- ↳ Come ben evidenziato nelle premesse del MM, l'opera descritta risulta essere un tassello del grande mosaico di interventi federali, cantonali e comunali per dare ai piani viari dei comparti di San Martino e di Penate una organicità confacente alle esigenze industriali e commerciali della zona; nel caso specifico a quelle delle industrie attive in Via Laveggio superiore nel comparto di Penate.
- ↳ Naturalmente i pieni benefici dell'intervento si avranno al momento in cui tutte le opere saranno terminate, anello di San Martino, strada industriale e opere di competenza cantonale comprese.
- ↳ Ad opere concluse gli operatori economici ed i fornitori della zona industriale potranno fruire di una connessione diretta al nuovo svincolo autostradale in via di ultimazione, sgravando le attuali rotonde all'altezza di Via Borromini di una mole significativa di traffico parassitario che rallenta i flussi veicolari da e per il centro cittadino.

- ↳ Nella progettazione dell'opera sono state debitamente considerate anche le esigenze dei flussi pedonali che, pur ridotti, devono poter avvenire in sicurezza.
- ↳ Pur non avendo la COP competenze specifiche in materia finanziaria; è in ogni caso corretto ricordare alle colleghe ed ai colleghi consiglieri comunali che l'investimento è regolarmente inserito a PF (piano finanziario) 2017/2020;
  - ↳ a pagina 10/11 del MM si legge:

*In occasione delle discussioni del Piano finanziario 2017-2020 il Municipio, preso atto dell'esigenza di procedere alla sistemazione di questo tratto di Via Laveggio al più presto dopo l'apertura al traffico di Via Penate con allacciamento allo svincolo autostradale, ha confermato l'intervento in oggetto tra le opere prioritarie del quadriennio.*

*Il Piano finanziario ed il Piano delle opere prioritarie (POP) indicano l'investimento per la "Via Laveggio Superiore" nel periodo 2017-2019 (aggiornamento dicembre 2016), con una spesa lorda di CHF 1'100'000.--.*

*Dedotti i contributi di miglioria ipotizzati pari al 60%, l'importo netto indicato risulta di CHF 440'000.--<sup>1)</sup>.*

- ↳ A seguito dell'aggiornamento dei documenti in funzione della redazione del MM l'investimento netto a carico della Città di Mendrisio risulterà essere di CHF 520'000.00.
- ↳ La proposta di riscossione dei contributi di miglioria al 60% risulta coerente con le aliquote già decise per le altre opere che riguardano i due comparti.

## CONCLUSIONI

- preso atto
  - ↳ del contenuto del MM 20/2017,
  - ↳ dei considerandi di cui sopra

### **i commissari**

dei partiti Liberale Radicale e Popolare Democratico nonché del Gruppo Lega, UDC e indipendenti

- invitano le colleghe ed i colleghi ad approvare il MM 20/2017 così come presentato.

Per la Commissione delle Opere pubbliche  
Flavio FOLETTI – relatore

Mendrisio, 24 marzo 2017

---

<sup>1)</sup> I costi delle canalizzazioni PGS sono esclusi da questo importo