

Rapporto sul MM 15 / 2017

Richiesta di n credito quadro di CHF 800'000.- per il rinnovo del parco veicoli e mezzi speciali per le squadre esterne UTC periodo 2017-2020

*Egregio Signor Presidente,
Gentili colleghe, egregi colleghi,*

PREMESSA

Durante lo scorso autunno il Municipio ha adottato il documento "Strategie Mendrisio 2030" con l'intento di fornire delle visioni e degli scenari rivolti al futuro. Il presente Messaggio si propone di concretizzare queste linee guida ed in particolare le chiavi 02 "Agire in modo efficiente e qualitativo", 07 "Sviluppare una mobilità città-compatibile" e 08 "Proteggere l'ambiente e promuovere le fonti energetiche alternative".

Nella primavera del 2016, l'UTC di Mendrisio ha eseguito un'analisi dei mezzi posti sotto la sua responsabilità, redigendo per ognuno una scheda tecnica completa di tutti i dati necessari.

Da sottolineare è che se per determinati mezzi sono determinanti i chilometri percorsi per stabilire la vetustà del veicolo, per altre tipologie il fattore di sostituzione può essere costituito dagli anni di servizio, piuttosto che dalle ore di lavoro o dalle crescenti esigenze di manutenzione, dalla disponibilità di prezzi di ricambio o ancora dalla diminuita affidabilità.

Con il rinnovo del parco veicoli, oggetto del presente MM, tenuto conto dello standard di quelli oggi in commercio, si potrà continuare a mantenere la spesa di gestione corrente in linea con le cifre di preventivo.

SITUAZIONE ATTUALE E FINANZIAMENTO

Alcuni veicoli si trovano in condizioni pessime: per la vetustà delle parti meccaniche, per la sicurezza dei conducenti, soprattutto in relazione alle nuove dotazioni di sicurezza attiva e passiva oggi disponibili, sia per i consumi di carburante ed emissioni oltremodo fuori norma.

Sotto la gestione diretta dell'UTC della Città di Mendrisio vi sono ca. 65 veicoli ed aggregati dei quali alcuni si possono considerare "vetusti" e non garantiscono più il necessario servizio, oltre ad avere dei consumi e delle spese di manutenzione non più sostenibili.

Inoltre viene proposto l'acquisto di nuovi veicoli ed aggregati necessari per garantire la corretta gestione del territorio, autonomamente e con la massima efficienza. Infatti alcuni settori delle squadre esterne sono sprovvisti di veicoli per poter ottimizzare il proprio lavoro,

con una conseguente perdita di tempo ed efficacia nella prontezza d'intervento e conseguente deficit di qualità.

L'UTC segnala inoltre che prima di procedere alla messa fuori servizio di un veicolo, si valuta sempre la possibilità di un suo declassamento, con un collaudo meno severo con targa blu, ad esempio per uso esclusivo del servizio invernale nelle zone periferiche. Se non ha senso una simile procedura, i mezzi o gli aggregati vengono smaltiti cercando di recuperare il loro valore residuo, costituito dai pezzi di ricambio recuperabili o dal ricavo derivante dalla vendita del metallo in essi contenuto.

Per quello che concerne il finanziamento la spesa sarà interamente a carico della Città di Mendrisio e il Piano Finanziario prevede questo investimento.

Per ulteriori approfondimenti rimandiamo al MM.

CONCLUSIONI

Concludendo, alla luce del contenuto del MM 15 / 2017 e dei considerandi di cui sopra:

La commissione della gestione invita i colleghi e le colleghe di Consiglio comunale ad approvare il messaggio municipale e il relativo dispositivo così come presentati.

Davide Rossi, relatore

*Padlina Gianluca
Battaglia Richi Evelyne
Cerutti Massimo
Crivelli Barella Claudia
Danielli Paolo
Gehring Amato Françoise
Hoehle Dominik (con riserva)
Poloni Giovanni
Ponti Gabriele
Robbiani Massimiliano (con riserva)*

Mendrisio, 2 maggio 2017