

CITTA' DI MENDRISIO
COMMISSIONE OPERE PUBBLICHE

MM N. 53/2014

Richiesta di un credito quadro di Fr. 1'400'000.00 per il periodo 2015-2018 per la manutenzione straordinaria della rete stradale della Città di Mendrisio

Rancate, 12 marzo 2015

Egregio Signor Presidente
Gentili colleghe, egregi colleghi,

La commissione delle opere pubbliche si è riunita in data 2 marzo 2015.

Durante l'incontro è stato analizzato e visionato approfonditamente il problema e la necessità della Città di Mendrisio di manutenzioni straordinarie della rete stradale del territorio.

Il forte aumento della circolazione stradale e l'aumento del numero di passaggi di veicoli pesanti, hanno portato indubbiamente ad un'accelerazione del deterioramento dei fondi della rete stradale della Città di Mendrisio.

Sul territorio di Mendrisio ci si trova sovente confrontati ad un degrado del fondo stradale lungo diverse decine di metri di strada che non può più essere rappezzato con una normale manutenzione. In questi tratti bisogna procedere ad una manutenzione straordinaria della strada che in alcuni casi comporta anche ad un ripristino dello stato di fondazione oltre al rifacimento dell'asfalto.

Il Municipio ha ritenuto opportuno attivare un credito quadro sull'arco di un quadriennio che permetta di procedere a tali sistemazioni come investimenti straordinari, che esulano dalla gestione corrente. La manutenzione di una rete stradale molto estesa necessita di un controllo costante e di una pianificazione a medio termine.

Già nell'estate del 2008 il Municipio di Mendrisio riconosceva l'esigenza di un miglior controllo dello stato stradale ed aveva deciso di dotarsi di un sistema di valutazione dello stesso delle pavimentazioni e di gestione della rete (PMS che permette di determinare lo stato general e delle strade e di classificare il grado di manutenzione). Con la prima aggregazione del 2009 si è proceduto ad un primo aggiornamento del rilievo. I PMS poi sono stati estesi con la seconda aggregazione nel maggio 2014. Da questa analisi si rileva che sul totale di 73.2 km di strade pavimentato in miscela bituminosa, il 45% si presenta buona, un 27% di stato medio, un 21% presenta uno stato appena sufficiente (e dovrà essere oggetto di attenzioni particolari nei prossimi anni) mentre un 7% presenta problemi più o meno gravi che necessitano di un intervento generalizzato. Le tratte appena sufficienti e insufficienti corrispondono a circa 20 km di strade comunali.

I tratti attualmente insufficienti tenderanno a subire peggioramenti in occasione di inverni rigidi o estati particolarmente temporalesche, per questo è importante che vengano riparate quanto prima. E' anche fondamentale rallentare il peggioramento delle vie di trafficate con uno stato appena sufficiente onde poter evitare un peggioramento in pochi anni.

Considerato quanto sopra esposto la Commissione Opere Pubbliche invita questo Consiglio Comunale a voler accettare il MM 53/2014 così come presentato.

Per la commissione delle Opere Pubbliche

Tiziano PASTA