

Città di Mendrisio

Commissione delle Opere pubbliche

RAPPORTO SUL MM N. 39/2014

Richiesta di un credito di CHF 670'000.-- per la realizzazione della nuova rotonda Filanda all'intersezione tra Via Pozzi e Via Industria

Egregio Signor Presidente,
Gentili e Egregi Consiglieri Comunali,

PREMESSA

la Commissione delle Opere Pubbliche (COP) si è riunita a 3 riprese per discutere e votare le risoluzioni del messaggio in oggetto. Nello specifico:

- Il 15 settembre 2014, alla presenza del direttore UTC ing. Michele Raggi
- Il 29 settembre 2014 (prima riunione COP ad 11 membri), seduta durante la quale sono stati presentati e riassunti ai nuovi Commissari i contenuti e le discussioni della prima riunione
- Il 13 ottobre 2014, continuazione esame MM N. 39/2014 e decisione commissionale finale

NEL MERITO DEL MESSAGGIO

Nella prima riunione del 15.09.2014, la commissione ha approfondito le differenti tematiche con il direttore dell'Ufficio Tecnico ing. Michele Raggi, che ha illustrato in maniera dettagliata i contenuti del MM e risposto alle domande puntuali dei commissari.

Nella parte introduttiva della discussione, con l'ing. Raggi sono stati passati in rassegna gli elementi principali contenuti nel MM N. 39/2014 quali gli obiettivi dell'opera, le caratteristiche tecniche del progetto, il coordinamento con altri interventi programmati, le fasi di realizzazione e gli aspetti finanziari. Di seguito sono riassunti gli aspetti più rilevanti.

Il progetto di realizzazione della rotonda in zona Filanda, all'intersezione tra Via Pozzi e Via Industria, fa parte del PPI (Piano Pronto Intervento) a livello cantonale ed essendo un'opera inserita a PAM1, la stessa è sussidiata da parte della Confederazione. Il finanziamento della Confederazione sarà in ragione del 35%, mentre i restanti costi saranno a carico del Comune e rispettivamente del Cantone in ragione del 50%. A fronte del preventivo di spesa totale di CHF 670'000.--, l'importo residuo a carico del Comune dovrebbe essere di ca. CHF 230'000.--.

Il progetto ha i seguenti obiettivi:

- creare una porta d'entrata al nucleo di Mendrisio, caratterizzando l'entrata in ambito urbano,
- diminuire le velocità di transito come primo intervento delle opere di moderazione su tutto l'asse di Via Lavizzari in vista di una successiva limitazione a 30 km/h,
- fornire un'alternativa al traffico parassitario su Piazza del Ponte (ricerca di posteggi), conformemente al progetto di sistemazione urbanistica della Piazza stessa, che prevede la sua pedonalizzazione. In tal senso il progetto della nuova Rotonda Filanda è strettamente legato a quello riguardante la riqualifica di Piazza del Ponte.

Oltre a quanto sopra esposto, il progetto nasce anche dall'esigenza di rimettere in ordine la situazione relativa al riale Orciolo (CMAMM), sostituire parte della canalizzazione consortile CDAM sottostante, nonché ampliare e sostituire le vetuste infrastrutture AIM. Anche Swisscom, durante l'esecuzione dei lavori, procederà al potenziamento delle infrastrutture di sua competenza.

A tal proposito, essendo coinvolte anche le sottostrutture AIM e Swisscom, e potendo sfruttare l'esecuzione di parte delle opere già previste per la rotonda, le stesse parteciperanno ai lavori e a parte dei costi, diminuendo di fatto i costi di realizzazione a carico del Comune.

Durante la fase di realizzazione dell'opera, a dipendenza dei problemi di circolazione e delle varie fasi di cantiere, potranno essere installati semafori come pure essere predisposta una circolazione a senso unico.

Trattandosi dell'intersezione tra due strade cantonali, il ruolo di "capofila" del progetto sarebbe di competenza Cantonale, ma viste le tempistiche relative all'iter procedurale proprie del Cantone e tenuto conto dell'esigenza che il progetto sia approvato e cresciuto in giudicato entro il 31 dicembre 2014, il Comune di Mendrisio ha chiesto la formalizzazione da parte del Consiglio di Stato della delega al Comune per poter procedere con la progettazione, pubblicazione e realizzazione.

CONSIDERAZIONI DELLA COP

Come già sottolineato, il progetto della Rotonda Filanda, è strettamente legato con la pianificazione in corso di Piazza del Ponte. La commissione delle Opere Pubbliche sottolinea quindi come sia importante tenere in considerazione, nella realizzazione della rotonda stessa, quello che verrà pianificato per i comparti più a valle, anche in funzione delle osservazioni scaturite dalla recente consultazione pubblica. Tutto dovrà integrarsi razionalmente con quanto verrà pianificato e realizzato per l'intero comparto di Piazza del Ponte.

CONCLUSIONI

I membri della Commissione delle Opere Pubbliche, all'unanimità dei presenti (8 membri su 11), invitano il lodevole Consiglio Comunale ad **approvare il MM N. 39/2014** così come presentato, concedendo un credito di CHF 670'000.-- per la realizzazione della nuova rotonda Filanda all'intersezione tra Via Pozzi e Via Industria.

Andrea Carrara (relatore Commissione Opere Pubbliche)

Rancate, 6 novembre 2014