

CITTÀ DI MENDRISIO - COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

Mendrisio, 31 gennaio 2012

RAPPORTO SUL MM 142/2012

Richiesta di un credito quadro di Fr. 1'400'000.—per la sistemazione dei passaggi pedonali presenti sulla giurisdizione della Città di Mendrisio

Egregio Signor Presidente

Gentili e Egregi Consiglieri Comunali

La Commissione delle opere pubbliche (COP) si è riunita il 17 dicembre 2012 per approfondire il messaggio con il Capo Dicastero Sicurezza e Polizia Avv. Samuel Maffi, con il direttore dell'Ufficio Tecnico ing. Michele Raggi e col comandante del Corpo di Polizia sig. Brenno Grisetti.

La COP si è quindi riunita nuovamente il 21 gennaio 2013 per la consueta discussione e la votazione finale.

In occasione della prima riunione il Capo Dicastero ha evidenziato il fatto che il MM è la risposta esecutiva all'entrata in vigore nel 2011 delle nuove norme tecniche in materia di passaggi pedonali (PP) e delle direttive concernenti l'illuminazione pubblica stradale.

Gli interventi a livello infrastrutturale (bordure, rampe, ecc.) seguono le direttive imposte dal Cantone e costituiscono il 40% del costo dell'intero investimento.

Sull'importo complessivo di Fr. 1'400'000.— incide pure in maniera importante (24%) —e forse inaspettata- il costo per l'aggiornamento dell'illuminazione dei PP.

In particolare il sistema utilizzato sino ad oggi denominato Zebra Lux non è più accettato poiché l'illuminazione deve avvenire lateralmente e non più dall'alto. In questo modo il pedone risulterebbe più visibile.

Per quanto riguarda l'ubicazione degli interventi si nota che il Messaggio prende in considerazione unicamente 3 quartieri della Città di Mendrisio: Arzo, Mendrisio Borgo e Rancate.

Infatti per tutti gli altri quartieri l'intervento è di competenza cantonale trovandosi i passaggi pedonali su suolo di proprietà statale e non comunale. Unica eccezione il PP sul territorio di Genestrerio che è già a norma, come confermato dal Cdt della Polizia.

Purtroppo la tempistica degli interventi del Cantone sui PP della Città non è ancora stata comunicata ma il programma cantonale parla di un termine delle opere nel 2016.

Si segnala infine la particolarità del PP in territorio di Arzo sulla strada cantonale che è tuttora oggetto di discussione tra il Municipio e l'autorità cantonale.

Considerazioni della COP:

La COP sottolinea l'importanza di questo messaggio per la sicurezza dei pedoni che sono sempre più esposti ai pericoli del traffico veicolare che transita sulle strade della Città.

L'inasprimento delle norme federali e cantonali in materia di sicurezza stradale obbligano la Città ad investire in questo ambito e di riflesso consente finalmente di imboccare la strada che porta ad una migliore vivibilità degli spazi pubblici in cui viviamo.

La sistemazione dei PP costituisce una tappa obbligatoria nella sicurezza e si auspica anche la pianificazione di altre zone 30 km/h che, anche a detta dei vertici della Polizia, costituiscono una soluzione efficace per la moderazione del traffico e per una diminuzione degli incidenti.

Infine la COP chiede che lo stile architettonico di realizzazione di queste opere sia in sintonia con il concetto generale di Restyling adottato della Città e che lo stesso sia applicato anche dal Cantone per quanto riguarda gli interventi di sua competenza ma su territorio di Mendrisio, su tutti i passaggi pedonali nei diversi quartieri e in particolare nel comparto Stazione a Mendrisio.

Conclusioni:

I membri della Commissione delle Opere Pubbliche all'unanimità invitano il lodevole Consiglio Comunale a concedere il credito di Fr. 1'400'000.—per la sistemazione dei PP presenti sulla giurisdizione della Città di Mendrisio.

Nicola Rezzonico (relatore comm. opere pubbliche)