

Città di Mendrisio
Commissione delle Opere Pubbliche

RAPPORTO SUL MM 105-2012 RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 527'500.- QUALE CONTRIBUTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA ROTONDA STRADALE CANTONALE ALL'INCROCIO DI VIA BERNASCONI-VIA CAMPO SPORTIVO-VIA D. ALIGHIERI (ZONA CMMC) E DI UN'ISOLA SPARTITRAFFICO SU VIA G. BERNASCONI PRESSO "PRESENZA SUD".

Egregio Sig. Presidente,
gentili colleghe, egregi colleghi,

Premessa

La commissione delle Opere Pubbliche si è riunita in data 14 Marzo 2012, per esaminare il messaggio in oggetto, la commissione non si è soffermata sulla necessità di eseguire ma ha valutato il progetto, legato alle opere da eseguire pianificate nel MM104-2012 e al suo metodo di esecuzione.

1. Considerazioni generali

La necessità di sistemare l'incrocio in questione, la si nota tutti i giorni, ed è già da tempo stata pianificata nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto (PTM), nel piano di pronto intervento (PPI) e con il MM104-2012 nel nostro Piano delle Opere Prioritarie (POP). L'opera mira al miglioramento delle capacità di traffico, alla moderazione del traffico e alla sicurezza dei molti pedoni che praticano questa zona.

2. Il progetto

Per quanto attiene al progetto si rimanda alla descrizione nel Messaggio proposta dal Municipio, in quanto completa e ben dettagliata.

3. Proposta di variante d'utilizzo di materiali per fondo stradale

3.1. Il futuro, rotonde in calcestruzzo?

Quando oltrepassiamo il San Gottardo capita spesso di incontrare sotto le nostre auto pavimentazioni di rotonde diverse da quelle a noi meglio conosciute, le rotonde in calcestruzzo anziché in asfalto.

Ormai da anni la tecnica delle pavimentazioni in calcestruzzo, perfezionata nel tempo con l'esperienza, risulta per le rotonde la scelta più appropriata, adottata in molti cantoni e in moltissimi casi la dove vi è la necessità di una rotonda che mantenga le sue forme e che duri nel tempo.

Da quanto potuto vedere nel resto della Svizzera vale la pena prendere in considerazione questa possibilità, tenendo conto di vantaggi e svantaggi citati di seguito ai punti 3.2 e 3.3.

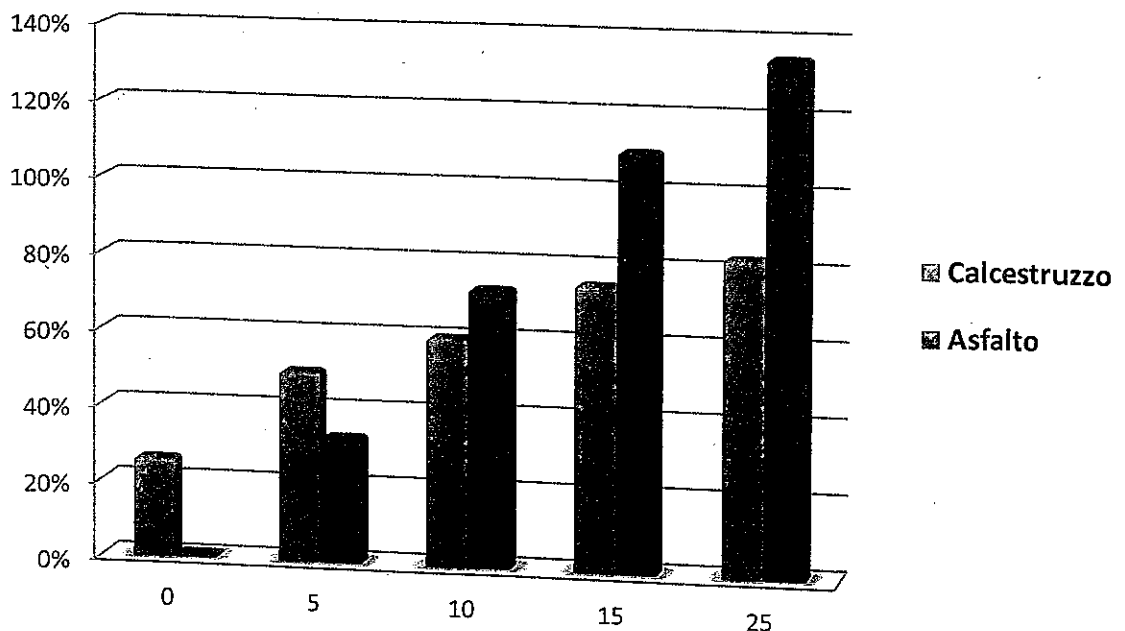
3.2. Vantaggi

- Nessuna formazione di cunette, tracce causate da veicoli pesanti
- Lunga durabilità
- Minor costo di manutenzione
- Impiego di materiali riciclabili al 100%
- Riduzione delle emissioni di CO2 e dell'impiego di carburanti, dovute alla minor attrito dei pneumatici, e minor consumo di questi.
- Miglior distribuzione delle sollecitazioni
- Deformazione stabile ad ogni tipo di carico e temperatura

3.3. Svantaggi

- Le rotonde in calcestruzzo necessitano di un'accurata progettazione delle infrastrutture sopra e soprattutto sottostanti.
- Costi di costruzione maggiori del 25%
- Le mastichature dei giunti sono l'unico punto debole della struttura, con un adeguata sorveglianza (per es. colpo d'occhio annuale ca. 3 ore di lavoro), si mantengono al minimo i costi di manutenzione.

3.4. Evoluzione dei costi per la durata di vita di una rotonda.

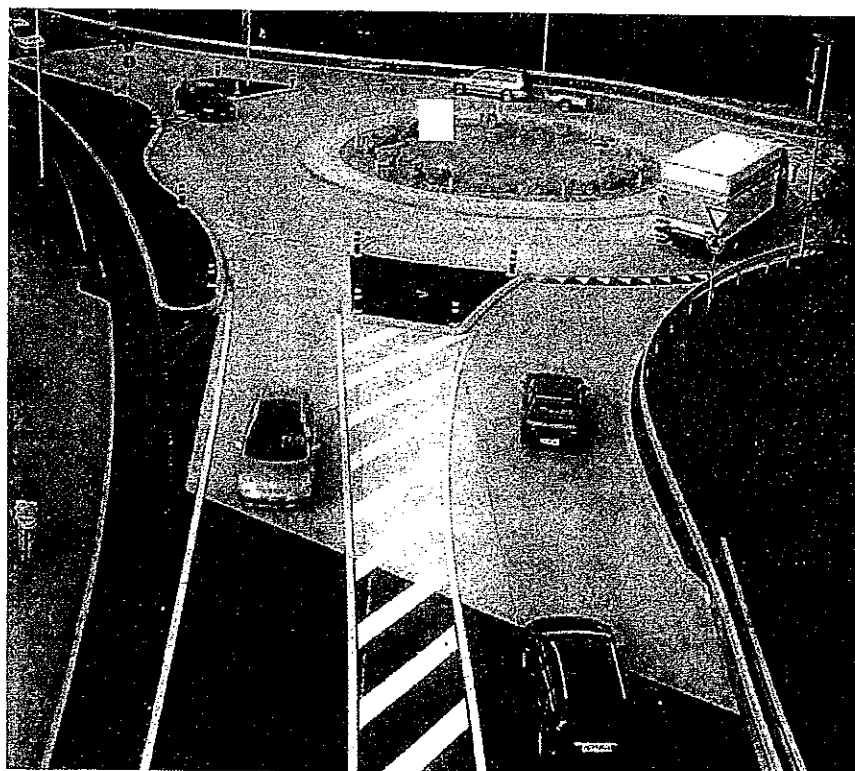
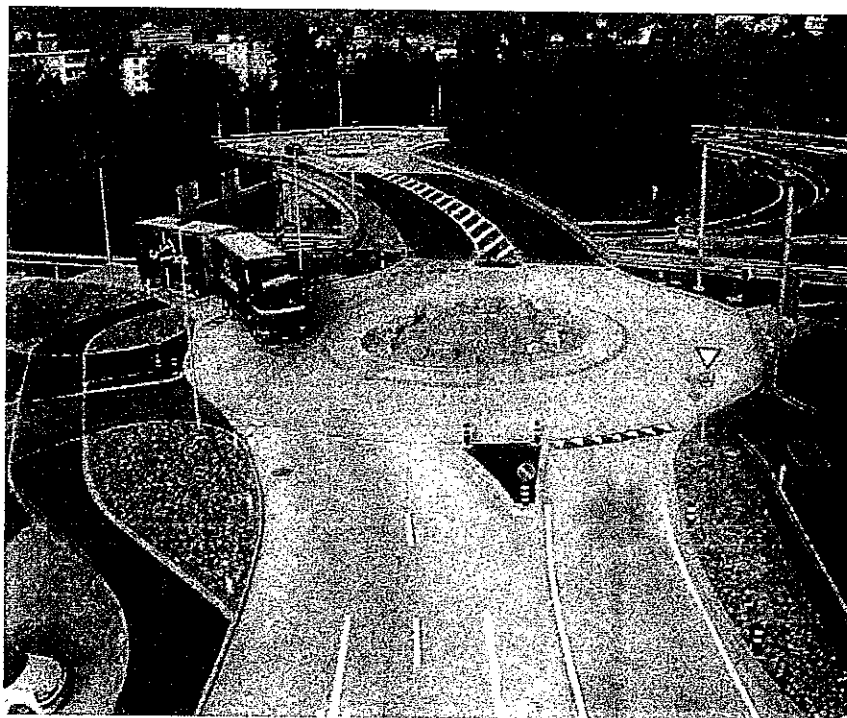


3.5. Considerazioni

Quanto citato sopra vuole essere lo spunto per una discussione, una valutazione e magari per una realizzazione di rotonde in calcestruzzo, rotonde che davanti ai fatti sono economicamente vantaggiose, hanno una lunga durata di vita, non cedono alle sollecitazioni di mezzi pesanti generando cunette, e non da ultimo potrebbero portare la Città di Mendrisio all'avanguardia anche in questo. Le pavimentazioni in calcestruzzo sono anche molto usate per le fermate dei bus, dove questi frenando generano cumoli e spaccature del fondo in asfalto. Consapevoli che non sarà la sola Città di Mendrisio a prendere posizione, queste considerazioni vogliono essere anche il punto di partenza per una discussione con le competenti autorità Cantionali.

Con l'ormai imminente partenza del cantiere degli svincoli autostradali la presente richiesta si estende anche a tutte le nuove rotonde che andranno realizzate nei prossimi anni sul territorio della città di Mendrisio.

4. Esempi di rotonde in calcestruzzo



5. Conclusione

I commissari della COP invitano le colleghe ed i colleghi Consiglieri Comunali ad approvare il **MM 105-2012 così come presentato** raccomandando di valutare attentamente i vantaggi della citata proposta e di prendere ferma posizione con le autorità cantonali competenti.

Per la Commissione delle Opere Pubbliche
Stefano Riva, relatore

Tremona, 17.03.2012