



Rapporto Commissione Opere Pubbliche

30 novembre 2020

MM N. 140/2020

Richiesta di un credito di CHF 310.000.— per la sistemazione stradale e introduzione di una zona 30 in via Campagnola, Via Colombera, via al Pero nel quartiere di Genestrerio

Gentile Signor Presidente,
Signore Consigliere e Signori Consiglieri comunali,

Premessa:

la Commissione delle Opere Pubbliche si è riunita una prima volta il 28 ottobre 2020 con la presenza di due ospiti:

- Daniele Caverzasio, Capo Dicastero Costruzioni
- Michele Raggi, Direttore Ufficio Tecnico Comunale

Prima della seconda riunione, svoltasi il 9 novembre 2020, il sottoscritto, in qualità di Presidente COP e in accordo con gli altri membri della Commissione, ha incontrato una delegazione della Commissione di Quartiere di Genestrerio: scopo dell'incontro era di sentire la loro opinione sul progetto di moderazione del traffico oggetto del MM sopracitato (progetto che rispecchia sostanzialmente quello già presentato alla stessa commissione il 23 settembre 2019 da Michele Raggi).

Considerazioni generali:

il Municipio di Genestrerio, con il MM 08/05 *Moderazione traffico Genestrerio* aveva chiesto un credito di CHF 320'000.- per la realizzazione di un progetto di Moderazione del traffico, credito accordato dal Consiglio Comunale nel 2006 ma solo parzialmente utilizzato (CHF 63'100): di fatto il Quartiere di Genestrerio attende da 14 anni che si realizzi, finalmente, questo importante intervento che migliorerà sensibilmente la qualità di vita dei residenti all'interno del comparto oggetto di questa sistemazione stradale.

L'intervento rientra nel programma di lavori prioritari per l'introduzione delle zone 30 nelle zone residenziali di tutto il comprensorio della Città (vedi anche MM67/18 *Credito quadro zone 30* che, a pagina 9, descriveva così l'intervento previsto a Genestrerio: (...) *la zona 30 allo studio comprende la parte edificata a sud della strada cantonale con Via al Pero, Via Campagnola e Via Colombera* (...)). Il MM oggi in discussione rispecchia quindi le intenzioni espresse a suo tempo dal Municipio e approvate dal Consiglio Comunale.

Nel merito:

il MM in oggetto è, questa volta, molto chiaro ed esaustivo e quindi nel nostro rapporto non troverete informazioni o chiarimenti supplementari sui vari interventi proposti. Tutti i commissari hanno valutato positivamente il progetto e concordano sull'importanza di introdurre la zona 30 e i relativi interventi sul sedime stradale di questo importante comparto residenziale.

Vale però la pena sottolineare che verrà rifatto tutto il marciapiede, con relative bordure, su via Campagnola e varrà completato, anche qui su tutta la lunghezza della tratta, quello su via Colombera. I marciapiedi avranno una larghezza minima di 1,50 m.

Ad alcuni commissari non è piaciuta la proposta di posare, per ottenere il restringimento della carreggiata su via Campagnola, i cubi/vasi prefabbricati di cemento delle dimensioni di 70x70x70 cm del tipo di quelli già utilizzati su via ai Grotti in territorio di Rancate. Neppure la possibilità di utilizzarli come vasi (capovolgendoli) non ha ottenuto l'unanimità dei consensi. Su questo punto hanno mostrato delle perplessità anche alcuni membri della Commissione di Quartiere che verranno però ancora coinvolti quando si tratterà di prendere una decisione definitiva. Il municipale Caverzasio, durante l'incontro del 28 ottobre, si è detto disponibile a discutere, in fase esecutiva, di eventuali alternative, malgrado le intenzioni del Municipio sarebbero di uniformare questo tipo di "arredamento" su tutto il territorio della città.

Dall'incontro avuto con alcuni membri (4) della Commissione di Quartiere di Genestrerio è emerso un sostanziale sostegno al MM anche se non hanno nascosto una certa delusione: si aspettavano un intervento più incisivo e speravano nella realizzazione del marciapiede anche su via al Pero (l'attuale percorso pedonale verrà comunque delimitato in modo più chiaro con la segnaletica orizzontale e con dei paletti flessibili e portato, su tutta la lunghezza della tratta, a 1.50 m). A prevalere è stata comunque la soddisfazione di vedere finalmente realizzarsi, dopo troppi anni di attesa, una zona 30 e una sitamezione generale di tutto il comparto, compresa l'illuminazione stradale che, con l'eccezione di quella presente su via al Pero, non soddisfa più quanto richiesto dalle normative vigenti.

In conclusione.

Considerando quanto esposto in precedenza, la Commissione delle Opere Pubbliche, all'unanimità dei presenti, invita ad approvare il MM 140/2020, ed il relativo dispositivo, così come presentati

Per la Commissione Opere Pubbliche

Il relatore

Daniele Stanga