

Mendrisio, 11 febbraio 2013

Interpellanza

Cantieri e caos viario: misure insufficienti?

Signor Sindaco,
Signori Municipali,

Il gruppo PLR ha sempre ritenuta fondamentale la corretta e tempestiva comunicazione tra cittadini, imprese ed amministrazione comunale.

La gestione della crisi viaria degli ultimi giorni ha dimostrato ancora una volta la debolezza dell'UTC di Mendrisio nell'informare, gestire e prevenire disagi causati dai molti cantieri stradali contemporaneamente presenti sulle già intasate strade della nostra Città.

Nulla di quanto da noi auspicato, secondo il motto prezzi chiari e tempistiche certe, si è realizzato.

La chiusura del ponte di via Penate è unicamente il detonatore che ha fatto letteralmente esplodere la polveriera viaria della città, complice l'apertura simultanea **di troppi cantieri sul nostro comprensorio**, in aggiunta ai cantieri di Coldrerio e Castel San Pietro.

Fatte queste premesse, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC chiediamo al lodevole Municipio quanto segue:

1. Quanti cantieri stradali sono contemporaneamente aperti sul nostro comprensorio? Quanti sono gestiti dall'utc? Quanti sono gestiti da terzi in outsourcing?
2. La gestione dei cantieri, sia quelli gestiti dall'UTC sia quelli gestiti da terzi, e' stata concordata e coordinata con gli uffici cantonali come già richiesto dal nostro gruppo?
3. La comunicazione agli utenti è stata tempestiva? Quali misure sono state implementate?
4. Il Municipio ritiene l'organizzazione interna dell'UTC adeguata alle richiesta della nuova Mendrisio? Non è il momento di riorganizzare la struttura ed i processi interni in modo da poter gestire efficacemente i nuovi futuri cantieri? Il dicastero verrà diviso in edilizia pubblica e privata come auspicato dal gruppo PLR?
5. Perché le tempistiche dei cantieri aperti non vengono già ora pubblicate online per una migliore comunicazione nei confronti dei cittadini?



6. Il ponte di via Penate verrà consegnato secondo le tempistiche annunciate? I danni collaterali dei ritardi – es. la gestione del traffico tramite agenti di sicurezza in outsourcing - verranno fatturati alle imprese che hanno ritardato l'opera? Quali sono le imprese coinvolte? La garanzia o performance bond è stata già escussa da parte del committente?

Con stima,

Giovanni Poloni -Consigliere Comunale PLR
Tiziano Calderari – Consigliere Comunale PLR
Massimiliano Bordogna- Consigliere Comunale PLR