

Mendrisio, 28 ottobre 2011

INTERPELLANZA:

Sostegno finanziario per il trasporto pubblico alle famiglie del quartiere di Mendrisio che hanno figli alle scuole medie

Stimato Sindaco,
onorevoli Municipali,

premesso che

-La presenza sempre più massiccia di vetture sulle nostre strade è problema noto e sotto gli occhi di tutte e tutti. Molto di questo traffico è causato dalla concorrenzialità del mezzo privato rispetto al trasporto pubblico. Spesso infatti usare i mezzi pubblici risulta essere estremamente costoso. In particolar modo risulta essere oneroso per le brevi tratte pendolari. Un esempio lampante è quello del tragitto casa-scuola per gli allievi delle scuole medie.

-Il comune di Mendrisio è da anni attento allo sviluppo di una rete di trasporti pubblici efficace e capillare, come dimostra la recente istituzione del città bus.

-Il comune di Mendrisio offre, lodevolmente, uno sconto del 50% sui percorsi dell'autolinea mendrisiense per i beneficiari di rendite AVS o AI. Una misura all'altezza di una Città attenta e sociale quale è Mendrisio e che lo può essere ancora maggiormente.
considerato che

-L'Ufficio cantonale della refezione e dei trasporti scolastici (URTS) si occupa del settore dei trasporti scolastici e ha lo scopo di coordinare le imprese di trasporto per organizzare il trasferimento degli allievi di scuola media da casa a scuola in tutta sicurezza. Esso purtroppo interviene nell'organizzazione e nel finanziamento dei trasporti pubblici per le allieve e gli allievi della scuola media solo se questi abitano oltre un raggio di 3 km dalla sede scolastica.

-Tutti gli allievi che non risiedono nel quartiere di Mendrisio hanno a disposizione un trasporto scolastico gratuito per il tragitto casa-scuola media.

-Il limite di 3 km di fatto esclude dal trasporto gratuito tutti gli allievi che risiedono nel quartiere di Mendrisio.

ricordato che

-Le allieve e gli allievi che abitano nel quartiere di Mendrisio possono utilizzare i mezzi messi a disposizione dall'autolinea mendrisiense (AMSA), dovendosi però sobbarcare l'intero prezzo dell'abbonamento arcobaleno, che offre la possibilità di muoversi all'interno di due zone per un costo di 329 franchi l'anno. Non è prevista la possibilità di acquistare una sola zona, per cui i ragazzi che utilizzano il bus prevalentemente sul tragitto casa-scuola devono acquistare un abbonamento che permette loro di andare fino a Maroggia o fino a Chiasso.

-L'abbonamento arcobaleno può essere acquistato per una zona singola, al prezzo di 224 franchi l'anno solamente nelle zone 10, 20 e 30, che corrispondono alle città di Lugano, Bellinzona e Locarno.

-La suddivisione territoriale dell'abbonamento arcobaleno risale al 1997, precedentemente alla nascita della nuova città di Mendrisio.

I VERDI di Mendrisio, avvalendosi della facoltà concessa dalla Legge organica comunale (art. 67) e dal Regolamento Comunale, chiedono con la presente interpellanza se:

-La città di Mendrisio, dopo la prima tappa aggregativa e in funzione delle future tappe aggregative dell'Alto Mendrisiotto intenda chiedere di essere inserita nelle "zone cittadine" dell'abbonamento arcobaleno, come già Lugano, Bellinzona e Locarno?

La creazione della "zona 40 - Mendrisio" permetterebbe a tutti i cittadini che abitano nel comune di spostarsi nello stesso a prezzi concorrenziali, come già succede nelle altre città del Cantone. Questa nuova zona sarebbe un interessante incentivo per la mobilità sostenibile all'interno della Città.

-Nel tempo necessario per l'attuazione di questa modifica, il comune intenda finanziare la differenza di prezzo per gli allievi delle scuole medie che ne faranno richiesta, adeguando il prezzo dell'abbonamento annuale da 329.-a 224.-?

Con distinti saluti,

Claudia Crivelli Barella

Romano Mastrobattista