



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MR/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentile Signora ed Egregi Signori
Consiglieri comunali
Daniele Raffa
Ramona Sulmoni
Patrick Valtulini

29 marzo 2024

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 16 febbraio 2024

Titolo **Fermate ICN a Mendrisio**

In relazione all'interrogazione citata a margine, lo scrivente Municipio si pregia osservare quanto segue:

1. Quali passi sono stati intrapresi dopo il dicembre 2022 (accoglimento della mozione di Marco Romano) da parte del Municipio di Mendrisio, in particolare per essere coinvolti, unitamente al Municipio di Chiasso e alla Commissione Regionale dei trasporti del Mendrisiotto, nelle riflessioni di FFS e UFT?

A seguito della lettera del 3 febbraio 2023 sul tema «Fermate dei treni Intercity nel Mendrisiotto» sottoscritta dai Sindaci di Mendrisio e Chiasso e dalla CRTM, l'Ufficio federale dei trasporti (UFT), con lettera dell'8 marzo 2023 ha informato che a seguito della mozione del Consigliere nazionale Marco Romano era già stato conferito l'incarico alle FFS di valutare la possibilità di integrare il Mendrisiotto, mediante le stazioni di Mendrisio e/o Chiasso, nella rete IC.

Tale integrazione dovrebbe essere consolidata con il programma d'offerta 2035 da sottoporre al Parlamento nel 2026 con il messaggio per la prossima fase di ampliamento (2050). A breve termine, ossia prima di tale scadenza, l'UFT non intravedeva però alcuna possibilità di miglioramento secondo l'attuale orario e ricorda che attualmente tutti i treni EC fermano a Chiasso. Si tratta di 12 treni EC al giorno e per direzione ai quali nei giorni feriali si aggiungono, negli orari di morbida, 3 treni IC con fermata a Mendrisio e Chiasso diretti il mattino nella Svizzera tedesca e la sera tardi verso Chiasso.

Infine l'UFT ha informato che l'interlocutore diretto in materia di offerta ferroviaria è stato definito il Cantone Ticino (Sezione della Mobilità), che è libero di coinvolgere altri attori nella discussione qualora lo ritenesse utile e opportuno.

2. Il Municipio è a conoscenza dei contenuti dello studio di fattibilità FFS citato nella risposta del Consiglio federale, nonché degli studi attualmente in corso?

No, come riferito al punto precedente quale interlocutore diretto in materia di offerta ferroviaria è stato definito il Cantone Ticino (Sezione della Mobilità). Quest'ultimo ha finora ricevuto indicazioni sommarie sui contenuti dello studio di fattibilità FFS, che pertanto non ha ritenuto opportuno di divulgare.

3. Il Municipio è stato coinvolto e/o informato dal Cantone e/o dalle FFS in merito a studi e valutazioni (in corso o terminate) di FFS?

La comunicazione di FFS indicata alla risposta precedente si riferisce al breve termine, ovvero fino al 2035. Nella sua valutazione, nella quale viene quindi considerata l'infrastruttura attuale, FFS ha coinvolto esclusivamente il Cantone (Sezione della mobilità), escludendo i Comuni o le CRT.

Secondo le prime indicazioni del Cantone ricevute da FFS, sembrerebbe che gli IC potranno fermarsi a Chiasso dal 2025 al 2035. Dopo tale data gli IC verrebbero sostituiti in giornata da EC, che non farebbero in ogni caso nessuna fermata a sud di Lugano. Gli IC resterebbero pertanto solo nelle ore marginali della giornata.

Per poter fermare gli IC a Mendrisio anche in futuro, FFS conferma la necessità di allungare i marciapiedi che attualmente misurano 415 m. In considerazione che tale lunghezza è sufficiente per servire solo una parte del treno, i passeggeri sono invitati a cambiare vagone. Attualmente infatti i treni IC già si fermano a Mendrisio, sia al mattino che alla sera, e per la Città è importante che questa offerta venga mantenuta.

L'ipotesi di allungare i marciapiedi è da valutare in considerazione dell'importante investimento che verrebbe fatto solo per pochi anni. Infatti come detto, dopo il 2035 resterebbero solo alcuni IC alla mattina presto e la sera tardi.

4. Il Municipio intende attivarsi verso il Cantone e le FFS nell'ottica di valutare possibili adeguamenti infrastrutturali in modo da consentire anche alla stazione di Mendrisio di essere integrata nella rete Intercity?

Sulla base di quanto espresso precedentemente, il Municipio intende dapprima chiedere, tramite la Sezione della Mobilità, un rapporto a FFS sui suoi approfondimenti futuri.

Si ribadisce che la Città, così come espresso nelle "Strategie 2035" alla voce "Mobilità sostenibile", vuole in tutti i casi le fermate IC a Mendrisio e pertanto insisterà a chiedere il mantenimento di quest'ultime come già attualmente avviene alla sera e alla mattina. Al contempo il Municipio valuterà pure l'investimento relativo alla modifica dell'infrastruttura.

Sperando di avere evaso esaustivamente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative.

Copia
Dicastero Pianificazione e spazi pubblici