

Mendrisio, 7 novembre 2022

Interrogazione

Strade di servizio, cittadini inascoltati e soluzioni pragmatiche

Secondo la legge sulle strade esistono cinque categorie di strade che sono gerarchicamente così disposte:

- autostrada, strada a grande capacità che assicura il collegamento a livello nazionale
- strada principale, che assicura il collegamento tra le regioni
- strada di collegamento, che assicura il collegamento tra le località
- strada di raccolta, strada che raccoglie e distribuisce il traffico a livello locale
- strada di servizio, strada che serve i fondi (anche agricoli, se del caso)

Sulla base dei documenti ufficiali richiesti all'Ufficio tecnico comunale, sul Piano del traffico del Piano regolatore di Mendrisio approvato dal Consiglio di Stato il 2 novembre 2000, la via Vela, tutta la via Beroldingen (fino allo sbocco sulla rotonda ex macello di via Franscini) e la via Motta risultano essere strade di raccolta, mentre la via Pollini e tutta la via Brenni, fino allo sbocco su via Franscini (angolo Denner), sono strade di servizio, cioè strade che dovrebbero servire i fondi.

Ciò premesso, desideriamo portare alla luce un'incongruenza che riguarda l'ultimo tratto di via Brenni, tratto in discesa che si immette su via Franscini: esso è stretto, con un solo marciapiede, e sul quale si affacciano sia a destra che a sinistra autorimesse, l'entrata di un autosilo e due strade confinanti che servono due palazzine, di cui una di recente costruzione. Da circa un anno la strada ha subito una modifica con la posa di due semafori e la sua suddivisione in due corsie unidirezionali che sboccano su via Franscini.

È pure stato posato un cartello che segnala la direzione verso l'autostrada che porta a Lugano.

I confinanti di questo tratto di strada lamentano un aumento del traffico e un aumento del pericolo di incidenti, perché i veicoli che si immettono su questa strada di servizio, spesso ad alta velocità o si mettono in coda a causa dei semafori, si trovano in conflitto con le auto che entrano ed escono dalle proprietà summenzionate.

L'ultimo tratto della via Beroldingen, quello che sfocia nella rotonda (stabile Botta/Farmacia, rotonda ex macello), invece è molto più largo e spazioso e allo stato attuale presenta una sola direzione di marcia che sale da via Franscini fino all'incrocio tra via Vela e via Pollini (davanti al Pretorio), è stato munito di tre corsie di piste ciclabili e di un piazzale con cassonetti interrati dei rifiuti pur essendo, come spiegato sopra, parte di una strada di raccolta, e cioè che dovrebbe raccogliere e distribuire il traffico locale.

Sicché, ci troviamo in una situazione paradossale in cui il traffico locale viene deviato su una strada di servizio, che dovrebbe servire i fondi, mentre su una strada di raccolta vengono allestiti cassonetti dei rifiuti a disegnati pezzi di piste ciclabili che si interrompono prima e dopo la strada in questione.

Un ulteriore controsenso di questa scelta è il fatto che chi si immette in via Brenni per svoltare a destra in direzione Lugano lo fa anche per risparmiare il tempo di attesa dei semafori all'incrocio tra via Motta e via Franscini. Pure chi arriva da via Vela o da via Beroldingen è invogliato a passare su via Pollini, strada di servizio, per immettersi sull'ultimo tratto di via Brenni per accedere a via Franscini e portarsi verso Stabio o verso Lugano.

Basterebbe invece trasformare questo ultimo tratto molto largo della via Beroldingen, che ora è a un senso, in un doppio senso, facendo in modo che il traffico che arriva da via Vela e da via Beroldingen "alta" venga veicolato direttamente sulla rotonda ex macello, anche perché, ribadiamo, questa, sul Piano del traffico, risulta essere una strada di raccolta.

In data 1. settembre 2011 alcuni confinanti dell'ultimo tratto di via Brenni hanno scritto al Municipio per chiedere di esaminare la pericolosa situazione venutasi a creare. In data 26 novembre 2012, quasi 14 mesi dopo, il Municipio rispondeva che la proposta relativa allo spostamento dalla strada in questione sulla rotonda dell'ex macello non rientra nel contesto del piano viario a PR. A noi non risulta, considerato che esiste un Piano del traffico inserito nel Piano regolatore.

Nel frattempo, oltre a ritrovarsi cittadini inascoltati e liquidati con poche e scarse argomentazioni, gli stessi vedono la situazione aggravarsi con la suddivisione della strada in due corsie che mette gli automobilisti nelle condizioni di sfiorare i muri delle proprietà e rischiare collisioni con chi deve uscire con l'auto da casa propria.

Pure la via Lanz, sul Piano del traffico, risulta essere una strada di servizio. Cosa che però viene pure mentita dai fatti (vedi nostra interrogazione dell'8 novembre 2021, Concezione dello spazio stradale, gestione dei transiti nel comparto di Via Lanz e via San Martino a Mendrisio e cittadini inascoltati).

Alla luce di quanto esposto chiediamo:

1) Cosa intende fare il Municipio per risolvere questa situazione che smentisce il Piano del traffico inserito nel Piano regolatore?

2) Secondo la Legge sulle strade del Canton Ticino, Capitolo II, Pianificazione delle strade, l'Art. 8° recita: "Nell'ambito della pianificazione delle strade il Cantone e i Comuni assicurano una adeguata informazione e partecipazione della popolazione ai sensi dell'art.4 della legge federale sulla pianificazione del territorio del 22 giugno 1979. Essi possono prescindere da questa fase in particolare quando non siano previsti cambiamenti della funzione della strada pianificata". Il Comune ha assicurato in questo caso una adeguata informazione ai cittadini della zona?

3) Non ritiene il Municipio che i cittadini, quando si uniscono per cercare di risolvere una situazione che li mette in difficoltà, meritino più rispetto, meritino di essere ascoltati e soprattutto meritino che l'autorità si applichi per trovare delle soluzioni pragmatiche?

Documentazione menzionata a disposizione: lettera cittadini e risposta Municipio.

Foto allegata 1: via Brenni

Foto allegata 2: via Beroldingen

Con ossequio.

Antonia Bremer

Tiziano Fontana

Lista civica per Mendrisio

