

Mendrisio, 6 settembre 2021

INTERROGAZIONE

Una zona pedonale poco pedonale

Chiunque si sia seduto in uno dei bar/ristoranti, si sia recato per una passeggiata o in uno dei commerci siti nella zona pedonale del centro storico del Quartiere di Mendrisio, si sarà potuto rendere conto che di pedonale, ormai, è rimasto ben poco: motorini e moto che transitano anche in contromano, biciclette e monopattini di nuova generazione che sfrecciano ad alta velocità, auto di residenti parcheggiate per ore, carico e scarico di merci da parte di camion (che accedono pure in retromarcia), furgoncini e auto fuori dagli orari stabiliti. Comportamenti che si protraggono anche nella fascia oraria degli aperitivi serali, durante la quale si possono notare, nelle vie a ridosso della zona pedonale, auto, moto e motorini parcheggiati per ore in mezzo a strade e piazze.

Cosicché, a causa di questa situazione, i genitori non possono lasciare liberi i loro bambini e devono barcamenarsi con le carrozzelle tra il traffico, le persone anziane si vedono costrette a controllarsi alle spalle, camminare ai bordi, se questi non sono occupati da veicoli, e gli astanti dei ritrovi pubblici a spostare sedie e tavolini per far dare modo a mezzi pesanti di transitare. Ricordiamo, inoltre, che ci troviamo in una zona dove sono presenti il nido dell'infanzia comunale, la scuola dell'infanzia comunale, laboratori protetti, la casa per anziani, monumenti e museo visitati da turisti, e che questo tratto è pure molto frequentato da bambini e ragazzi che si recano a scuola, e che dovrebbero poterlo fare in tutta sicurezza.

L'ordinanza municipale concernente la regolamentazione della zona pedonale nel centro storico, datata 12 giugno 2008, recita:

Art. 2 Norma generale

La zona pedonale è riservata ai pedoni. La circolazione nella stessa è pertanto vietata per principio a tutti i veicoli a motore (ciclomotori, motocicli, automobili, autocarri, ecc.); è autorizzato l'accesso per i velocipedi secondo la segnaletica esposta.

Art. 11 Norme di circolazione/polizia

La circolazione all'interno della zona pedonale è disciplinata secondo la segnaletica pubblicata.

Le infrazioni alla segnaletica esposta nella zona pedonale sono punite dagli organi di polizia a norma della vigente legislazione sulla circolazione stradale.

La sorveglianza del funzionamento della zona pedonale e del rispetto delle norme di circolazione sono affidate alla Polizia comunale.

Al fine di rendere più sicura e attrattiva la zona pedonale, che dovrebbe essere uno spazio accessibile a tutte le fasce di popolazione, uno spazio tranquillo e libero dal traffico atto a promuovere i contatti sociali e gli acquisti a km zero, nonché a favorire la mobilità lenta e a dare valore al nostro patrimonio storico e culturale, che per buona parte si trova in questa zona, alla luce di quanto esposto, e per migliorare la situazione che si è venuta a creare, rivolgiamo al Municipio le seguenti domande.

Domande

- 1) Non ritiene il caso di aggiornare il regolamento summenzionato, ormai datato (12 giugno 2008)?
 - a. sulla base della nascita di nuovi mezzi di locomozione “lenta” più performanti? (per es. obbligare biciclette, monopattini a muoversi a passo d'uomo)
 - b. sulla modifica degli orari per la consegna delle merci in orari in cui il transito di pedoni è minimo (in ogni caso fuori dagli orari in cui i ragazzi si recano o tornano da scuola)?
 - c. riservare stalli di breve durata (gratis massimo 20 minuti) nei parcheggi già esistenti per lo scarico e il carico di merci e per acquisti così da favorire il commercio nel nucleo?
- 2) La Polizia comunale fa rispettare il regolamento sopraccitato? Se sì, con che regolarità?
- 3) Quante multe sono state irrogate nella zona pedonale, e per quali infrazioni, rispetto al regolamento sopraccitato, da settembre 2020 fino ad ora?
- 4) Quante multe sono state irrogate nei parcheggi a pagamento che si trovano dentro o a ridosso della zona pedonale da settembre 2020 fino ad ora?

Con ossequio.

Antonia Bremer e Tiziano Fontana
Lista civica per Mendrisio