



Municipio  
Via Municipio 13  
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10  
cancelleria@mendrisio.ch  
mendrisio.ch  
MR/mcar

Municipio, 6850 Mendrisio

Gentili Signore ed Egregi Signori  
Consiglieri comunali  
Vincenzo Crimaldi, Tiziano Calderari,  
Daniele Fumagalli, Giovanni Poloni,  
Simone Galli, Giovanni Medici,  
Niccolò Bordogna, Milena Fiscalini,  
Marco Tela e Alberto Conconi

15 ottobre 2021

## **Risposta del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 1° settembre 2021

Titolo **Colonna di TIR sull'autostrada: A QUANDO LA SOLUZIONE?**

In merito alle richieste dell'interrogazione, il Municipio rileva quanto segue:

**1. Il Municipio è a conoscenza degli stazionamenti sulla A2 dei TIR che si dirigono verso il valico di Chiasso-Brogeda per oltrepassare la frontiera? Se sì, con quale frequenza vengono creati?**

Sì, il Municipio è a conoscenza degli stazionamenti dei TIR creati con scadenza regolare sulla A2. A tal proposito si rivela che durante l'incontro del 9 settembre 2021 con i Comuni di Balerna, Novazzano, Coldrerio e Mendrisio, per presentare il Progetto esecutivo per i lavori di manutenzione dell'autostrada sul tratto Mendrisio-Balerna, previsti per gli anni 2025-2028, USTRA ha pure informato dell'intenzione di voler costruire una corsia ad hoc tra l'Area di Servizio di Coldrerio e il Viadotto di Bisio con lo scopo di risolvere il problema della messa in sicurezza. Tale corsia, lunga 1800 metri e separata fisicamente dalla careggiata autostradale da una barriera di sicurezza, potrà contenere fino a 75 veicoli pesanti e verrà attivata durante i giorni di forte afflusso verso Brogeda (circa 40 giorni all'anno). L'entrata in servizio è prevista per il 2028.

**2. Il Municipio concorda con il fatto che il problema esposto, crea degli impatti negativi ambientali e d'immagine per il nostro territorio?**

Sì, il Municipio teme inoltre che la nuova corsia prevista diventi un'area di sosta regolare adibita a stoccaggio per i veicoli pesanti, che aggraverà i livelli già critici d'inquinamento del Mendrisiotto, una delle regioni più inquinate e trafficate della Svizzera.

### **3. Il Municipio ha intenzione di prendere contatto con l'autorità federale e cantonale per esporre il problema e trovare una soluzione?**

Sì, il Municipio pur non essendo contrario a una messa in sicurezza della corsia, ritiene che la proposta di creare una corsia di sosta regolare per i TIR sia incettabile, anche in considerazione del crescente utilizzo della telematizzazione per le pratiche doganali (sdoganamento telematico) che riduce sempre di più i tempi di attesa al confine. La futura Area multiservizi e centro di controllo veicoli pesanti a Giornico per il traffico proveniente dal Gottardo e quella di Roveredo per il San Bernardino dovrebbero essere pertanto sufficienti in futuro a stazionare i veicoli pesanti in transito verso l'Italia durante le fasi di grande afflusso. Conseguentemente si ritiene che la costruzione di una corsia ad-hoc di sosta tra Coldrerio / Novazzano e Balerna non sarà necessaria.

Il Municipio di Mendrisio ha pertanto già sottoscritto unitamente ai Comuni di Balerna e Novazzano, una lettera congiunta indirizzata a USTRA (vedi comunicato stampa del 6 ottobre 2021), chiedendo di rivalutare la necessità di adeguare la corsia di veicoli pesanti lungo l'autostrada tra l'area autostradale di Coldrerio e Balerna e di sospendere definitivamente lo stazionamento attuale sulla corsia di emergenza non appena verrà aperta l'area di Giornico.

Sperando di avere evaso esaurientemente le vostre richieste, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

#### **Per il Municipio**

Samuele Cavadini  
*Economista aziendale SUP*  
Sindaco

Massimo Demenga  
*Lic. rer. pol.*  
Segretario

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorativa.*

Copia:  
Dicastero Pianificazione /UTC