



Municipio
Via Municipio 13
CH-6850 Mendrisio

058 688 31 10
cancelleria@mendrisio.ch
mendrisio.ch
MBr/GMa

Municipio, 6850 Mendrisio

Egregi Signori
Consiglieri Comunali
Giovanni Poloni
Tiziano Calderari

9 marzo 2020

**Risposta
del Municipio di Mendrisio**

Interrogazione del 31 gennaio 2020

Titolo **Abbonamenti trasporto pubblico**

In risposta alla vostra interrogazione del 31 gennaio u.s., il Municipio vi comunica quanto segue.

Mendrisio e i suoi Quartieri sono sempre stati sensibili al tema della promozione dei trasporti pubblici, attraverso varie misure di sostegno dirette e indirette. Al fine di armonizzare le varie misure in vigore nei diversi Quartieri della Città, è stata introdotta, già a partire dal 2012, un'Ordinanza per la promozione del trasporto pubblico, Ordinanza che prevedeva un incentivo del 10% per gli adulti e del 15% per studenti e beneficiari AVS/AI, fino ad un massimo di Fr. 300.-- a caso. La stessa Ordinanza assegnava inoltre una partecipazione del 50% per gli abbonamenti estivi "Ozono".

All'inizio del 2014, oltre alla soppressione degli abbonamenti "Ozono", eliminati a livello Cantonale, per ragioni prettamente finanziarie, la Città aveva rinunciato all'incentivo per gli adulti. L'importo complessivamente erogato per questi incentivi è quindi passato da Fr. 132'308.-- del 2013 a Fr. 79'812.-- del 2014, per poi stabilizzarsi negli anni successivi attorno a Fr. 65'000.-- annui. Nel 2019 con la reintroduzione dal 1° luglio 2018 degli incentivi per gli adulti l'importo erogato è stato di Fr. 81'448.--.

Nel 2018, con l'entrata in vigore del nuovo **Regolamento comunale concernente l'erogazione di incentivi a favore dell'efficienza energetica, lo sfruttamento delle energie rinnovabili negli edifici e a favore della mobilità sostenibile**, del 1° luglio 2018, è stata sancita la possibilità di elargire degli incentivi distinti per le categorie beneficiari AVS/AI, studenti e apprendisti e adulti. In base al Regolamento, la percentuale dell'incentivo concesso per queste categorie può variare dal 10% sino al 25%, con un massimo di Fr. 500.-- per richiedente.

Con la nuova **Ordinanza municipale concernete la promozione del trasporto pubblico**, del 3 settembre 2018, anche a seguito di una specifica interrogazione, è stato ripristinato il sostegno anche per la categoria degli adulti, con una percentuale del 10% e un massimo di Fr. 100.-- per richiedente. Con questa nuova Ordinanza, nel 2019, l'esborso per questi incentivi è risalito a circa Fr. 81'448.--.

Da notare che l'insieme degli incentivi previsti dal **Regolamento**, per i privati cittadini e le aziende, viene finanziato per il tramite del Fondo Energie Rinnovabili (FER), unitamente ad altri investimenti effettuati dalla Città per gli immobili, l'illuminazione pubblica, le energie rinnovabili e l'efficienza energetica o il proprio parco veicoli elettrici.

Nel merito delle domande puntuali, di seguito le dovute risposte.

1. Come valuta il contributo per l'utilizzo del trasporto pubblico?

In generale, l'impiego del trasporto pubblico, nel corso degli ultimi anni, ha conosciuto un rilevante incremento, ad esempio TILO mostra una crescita del 46% dal 2010 e del 6,8% dal 2016. Sul trasporto pubblico su gomma l'incremento è stato del 23,5%, rispettivamente del 2,2% (dati tratti da "La mobilità in Ticino DT ottobre 2018") di riflesso l'andamento delle vendite di abbonamenti arcobaleno segue questi stessi trend.

2. Non ritiene di dover intervenire maggiormente per incentivare il trasporto pubblico?

Le misure di sostegno al trasporto pubblico sono tra le misure più gettonate nei vari Comuni, anche se con notevoli differenze. Le grandi Città infatti sembrano privilegiare maggiormente il sostegno, a volte anche importante, agli abbonamenti, ma piuttosto focalizzati alle rispettive zone urbane. I Comuni delle cinture attuano un sostegno più generalizzato a tutti i titoli di trasporto pubblico.

3. In caso affermativo in che misura si potrebbe intervenire?

Da un confronto con quanto attuato in altri Comuni e in particolare in relazione ai comuni del Mendrisiotto, emerge come la percentuale di sostegno per gli abbonamenti per gli studenti sia mediamente più alto (~20%) rispetto a quello dato da Mendrisio (15%), mentre quella degli adulti è piuttosto allineata (~10%). Per contro, negli adulti, l'importo massimo possibile è però generalmente più alto (~ Fr. 200.--) rispetto a quello fissato a Mendrisio (~Fr. 100.--).

In base ai dati statistici del 2019, sono relativamente pochi gli studenti che, con una percentuale di sussidio del 15%, raggiungono l'importo massimo annuo di Fr. 300.--, mentre una parte importante degli adulti, anche con la percentuale di sussidio del 10%, raggiunge facilmente l'importo massimo di Fr. 100.--.

In base alla banca dati nel 2019 risultano erogati circa 170 incentivi per adulti per un importo complessivo di circa Fr. 9'500.--, mentre sono stati 820 gli studenti e i beneficiari di rendite AVS/AI che hanno usufruito di incentivi per un totale di circa Fr. 58'000.--.

Il Regolamento sugli incentivi permetterebbe di aumentare la percentuale del contributo sino al 25% e l'importo massimo procapite sino a Fr. 500.--.

Tenuto conto di questa situazione, si potrebbe ad esempio valutare un aumento al 20%-25% della percentuale di incentivo per gli studenti e i beneficiari AVS/AI, con l'importo massimo di Fr. 300.--/500.--, rispettivamente pensare a un aumento dell'importo massimo per gli adulti a Fr. 200.--, con la percentuale di incentivo al 10%-20%. L'importo erogato annualmente, a carico del FER, potrebbe in questo caso aumentare indicativamente a circa Fr. 120'000.--/150'000.--.

Il Municipio, sentito il parere del Dicastero Ambiente, prima di adottare delle modifiche puntuali, intende effettuare, dopo consultazione con la Commissione Energia e Ambiente (CEnAm), una valutazione dei riscontri ottenuti con l'introduzione del nuovo **Regolamento concernente l'erogazione di incentivi a favore dell'efficienza energetica, lo sfruttamento delle energie rinnovabili negli edifici e a favore della mobilità sostenibile** del 1° luglio 2018. Rispettivamente fare il punto sulla situazione relativa dell'utilizzo del Fondo Energie Rinnovabili (FER) negli ultimi anni e infine degli incentivi nel settore ambiente (benzina alchilata, recupero acqua piovana, compostiere, inverdimento tetti e pareti).

Sulla base di queste analisi si potrà poi, se del caso, decidere l'adeguamento delle singole Ordinanze o se necessario del Regolamento stesso, formulando infine una direttiva con le priorità e gli obiettivi legati all'utilizzo ottimale delle risorse messe a disposizione tramite il FER e gli incentivi a favore della protezione dell'ambiente.

Sperando di avere evaso esaurientemente la vostra richiesta, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Per il Municipio

Samuele Cavadini
Economista aziendale SUP
Sindaco

Massimo Demenga
Lic. rer. pol.
Segretario

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 6 ore lavorative.

Copia

Dicastero Ambiente