

Interrogazione

Superstrada e Mendrisiotto

Introduzione

Nei prossimi anni, la Confederazione investirà probabilmente diversi miliardi di franchi in progetti stradali nel nostro Cantone (collegamento veloce Bellinzona-Locarno, secondo tubo del Gottardo,...).

Questi progetti possono avere funzioni ben diverse (collegamento di una regione al resto del Paese, aumento della sicurezza,...) e godere di un appoggio o meno da parte della popolazione, delle associazioni ambientali e dei partiti politici.

Superstrada Mendrisio-Stabio

Dal 1° gennaio 2020, il collegamento Mendrisio-Gaggiolo (Stabio) fa anche parte della rete delle strade nazionali. Grazie a questa integrazione, il finanziamento del prolungamento della superstrada fino al confine sarà reso più facile.

Per il Mendrisiotto, gli effetti di questa infrastruttura possono essere molteplici e manifestarsi anche dopo decenni.

A breve termine, grazie al sacrificio di preziosi spazi verdi, Stabio godrebbe di una diminuzione del traffico su Via Gaggiolo.

Questo beneficio, locale, potrebbe però essere solo temporaneo e venir annientato col passare degli anni. Anzi, la superstrada potrebbe rivelarsi **un vero boomerang per tutto il Mendrisiotto**.

Infatti, il rischio è che questa nuova infrastruttura porti a un aumento considerevole del traffico, saturando l'autostrada A2, con conseguente trasferimento dei veicoli sulle strade cantonali. Il pericolo è quanto mai concreto sapendo che **l'Italia prevede la costruzione di un'autostrada (due volte due corsie) da Varese a Gaggiolo**.

Pericolo di un aumento insostenibile del traffico attraverso il Mendrisiotto



In tal modo, l'itinerario più rapido tra le città italiane di Como e Varese sarebbe attraverso il Mendrisiotto. Distretto che oltre a subire il traffico dei suoi residenti, dei numerosi frontalieri e del traffico di transito internazionale Nord-Sud dovrebbe ancora sopportare un traffico di transito supplementare, dall'Italia verso l'Italia.

Questa possibilità è stata chiaramente espressa nel 2010 dall'allora Presidente della Provincia di Varese, Dario Galli¹.

Visto questo rischio intollerabile, desideriamo chiedere:

1. Il Municipio è informato di questo pericolo?
Si batterà per evitare un nuovo afflusso di traffico di transito parassitario attraverso il nostro distretto che soffre già abbastanza di inquinamento e di saturazione stradale?
2. Il Municipio informerà le autorità superiori (Cantone, Confederazione, CRTM) di questa minaccia inaccettabile per la nostra qualità di vita?
3. La ferrovia Mendrisio-Varese, il cui progetto è posteriore alla proposta di superstrada Mendrisio-Stabio, ha portato a una diminuzione del traffico nel Mendrisiotto e più particolarmente attraverso il valico di Gaggiolo? Quante persone attraversano ogni giorno il confine a Stabio con la ferrovia?

Ringraziando per l'attenzione e la collaborazione, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

¹ <https://www.varesenews.it/2010/11/un-autostrada-da-varese-a-como-passando-per-stabio/134632/>

Florian Comment, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Nadir Sutter, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Alessio Allio, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Benjamin Albertalli, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Lorenzo Rusconi, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Claudio Canonica, Consigliere comunale Lega-Udc-Ind.

Claudia Crivelli Barella, Consigliera comunale I Verdi

Françoise Gehring, Consigliera comunale Insieme a Sinistra

Grazia Bianchi, Consigliera comunale Insieme a Sinistra

Gualtiero Rusca, Consigliere comunale Insieme a Sinistra

Daniele Stanga, Consigliere comunale Insieme a Sinistra

Giovanni Poloni, Consigliere comunale PLR

Orio Bianchi, Consigliere comunale PLR

Filippo Pfister, Consigliere comunale PLR

Cesare Sisini, Consigliere comunale PLR

Tiziano Calderari, Consigliere comunale PLR

Evelyne Battaglia Richi, Consigliera comunale PPD e GG

Fabrizio Poma, Consigliere comunale PPD e GG